

MUSEU  
HISTÓRICO  
NACIONAL

*Ministério da Cultura*

*Instituto Brasileiro de Museus – IBRAM*

*Museu Histórico Nacional – MHN*

*Arquivo Histórico*

## Coleção

# Panair do Brasil (PB)



## Sumário

<b>Ficha Técnica</b>	<b>3</b>
<b>História Arquivística</b>	<b>3</b>
<b>Organização da Coleção</b>	<b>4</b>
<b>Quadro de Arranjo</b>	<b>5</b>
<b>História Administrativa</b>	<b>6</b>
<b>Inventário Analítico</b>	<b>8</b>

### *Ficha Técnica*

**Nome:** Coleção Panair do Brasil

**Sigla:** PB

**Aquisição:** Doação

**Data de Aquisição:** Processo nº 004/2017, Processo nº 01438000144/2019-15 e Processo nº 01438000298/2019-07

**Período de Organização:** abril de 2023 a dezembro de 2023

**Responsável:** Bárbara Primo, Daniella Gomes e Isabel Lenzi.

**Período coberto pela coleção:** 1930 a 2006

**Idioma:** português, alemão, espanhol, inglês, francês

### **História Arquivística:**

A coleção Panair foi criada em 2017 como resultado de parceria entre a empresa e a Família Panair. A partir de campanha entre os familiares e amigos da extinta companhia de aviação, foram coletadas cerca de 700 peças, entre objetos tridimensionais e documentos em papel. Desde a ideia de formar a coleção, havia a previsão de doá-la para o Museu Histórico Nacional e assim garantir a memória da maior e mais prestigiada empresa de aviação do país. Muitos objetos que estavam até então em lares de membros da família Panair, ocupando um lugar de afeto, hoje compõem esta coleção. A escolha revela a intenção de que essa memória afetiva fosse resguardada no museu.

Esta é a primeira coleção sobre uma grande empresa incorporada ao Museu Histórico Nacional. A doação ocorreu em 13 de julho de 2017, sob o nº do processo 004/2017 (368 documentos). O doador foi a Família Panair. Posteriormente, em 14 de março de 2019 foi acrescentada à coleção mais uma peça sob o processo nº 01438000144/2019-15, doação de Cristina Silva Mello Correia de Lima, e ainda outra peça em 29 de novembro de 2019, sob o processo nº 01438000298/2019-07, doação de Paulo Knauss de Mendonça.

Está preservada no Arquivo Histórico do MHN a parte da coleção cujo suporte é o papel, como propagandas, documentos de embarque, fotografias, somando 370 itens. Consta também acervo da Panair em outros núcleos do MHN: 36 publicações (309.763 a 309.816) na Biblioteca, 268 objetos (308.990 a 310.024) na Reserva Técnica e 25 itens (309.381 a 309.405) na Numismática.

Em 2019, grande parte da Coleção Panair foi exposta ao público na exposição “*Nas asas da Panair*” de 11 de julho a 29 de setembro.

Catálogo da exposição “Nas asas da Panair” 2019:

<http://docvirt.com/docreader.net/docreader.aspx?bib=MHN&pasta=&pesq=&pagfis=75205>

### **Organização da Coleção:**

Organizada em 04 séries, 08 subséries e 11 grupos.

#### Série Atividades-fim (PBi)

Subsérie Transporte de passageiros e cargas (PBit)

Grupo Documentos de Viagem (PBitd)

Grupo Serviços (PBits)

Subsérie Controle Aéreo (PBic)

#### Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social (divulgação, publicidade, propaganda) PBmc

Grupo Adesivos (PBmca)

Grupo Anúncios (PBmcn)

Grupo Calendários (PBmcc)

Grupo Cartões Postais (PBmcp)

Grupo Cartões Comemorativos (PBmcm)

Grupo Diplomas (PBmcd)

Grupo Folders e Folhetos (PBmcf)

Grupo Mapas e Rotas (PBmcr)

Grupo Diversos (PBmci)

Subsérie Administração Interna (PBma)

#### Série Fotografias (PBf)

#### Série Família Panair (PBp)

Subsérie Fotografias (PBpf)

Subsérie Homenagens (PBph)

Subsérie Precedente Família Panair (PBpp)

Subsérie Miscelânea (PBpm)

**Quadro de arranjo da coleção:**

<b>SÉRIES / SUBSÉRIES e GRUPOS</b>	<b>SIGLAS</b>	<b>QUANT./DOC</b>
<b>Série Atividades-Fim</b>	PBi	
<b>Subsérie Transporte de Passageiros e Cargas</b>	PBit	
Grupo Documentos de Viagem	PBitd	30
Grupo Serviços	PBits	114
<b>Subsérie Controle Aéreo</b>	PBic	01
<b>Série Atividades-Meio</b>	<b>PBm</b>	
<b>Subsérie Comunicação Social</b>	<b>PBmc</b>	
Grupo Adesivos	PBmca	16
Grupo Anúncios	PBmcn	13
Grupo Calendários	PBmcc	10
Grupo Cartões Postais	PBmcp	09
Grupo Cartões Comemorativos	PBmcm	05
Grupo Diplomas	PBmcd	07
Grupo Folders e Folhetos	PBmcf	44
Grupo Mapas e Rotas	PBmcr	09
Grupo Diversos	PBmci	20
<b>Subsérie Administração Interna</b>	PBma	02
<b>Série Fotografias</b>	PBf	68
<b>Série Família Panair</b>	<b>PBp</b>	
Subsérie Fotografias	PBpf	03
Subsérie Homenagens	PBph	09
Subsérie Precedente Família Panair	PBpp	01
Subsérie Miscelânea	PBpm	09
	<b>TOTAL</b>	<b>370</b>

### **História Administrativa:**

Em 22 de outubro de 1929 nascia uma empresa que viria a ser a maior companhia aérea brasileira: a Panair. Com capital americano, ela começou com o nome Nyrba do Brasil, referência à ligação entre as cidades de Nova York, Rio e Buenos Aires que seus aviões faziam.

Em 1930, a empresa Pan American absorve a Nyrba do Brasil e muda seu nome para Panair do Brasil. Neste momento, seus pilotos eram americanos e a frota se compunha sobretudo de hidroaviões, o que facilitava o atendimento às populações ribeirinhas da Amazônia, fazendo chegar a elas remédios, mantimentos e toda a correspondência.

A Panair investiu na formação de brasileiros para atuação na empresa e, em 1938, foi possível a nacionalização de seu quadro de aeronautas. Em 1941, a companhia obteve autorização do governo para a construção de aeroportos, o que foi feito nas cidades de Macapá, Belém, São Luís, Fortaleza, Natal, Recife, Maceió e Salvador, com recursos próprios. O aeroporto Santos Dumont (à época chamado de Calabouço) e o aeroporto de Parnaíba (PI) também receberam investimentos da empresa. A infraestrutura aeroviária construída pela Panair em muito contribuiu para o esforço de guerra em que o país estava envolvido.

Em 1943, o brasileiro Paulo de Oliveira Sampaio assume a presidência da empresa. No mesmo ano, o decreto 13.172 autoriza a companhia a estender as linhas para outros países latino-americanos. No mesmo ano, são criados os primeiros voos noturnos, apelidados de “Bacuraus”, o que torna a Panair, naquele momento, a maior empresa aérea do mundo em extensão de rotas domésticas.

No ano seguinte, assistimos ao início da nacionalização da empresa: 42% de suas ações passam para as mãos de cidadãos brasileiros. Em 1947, empresários brasileiros já controlam 52% da companhia. Alguns anos mais tarde, em 1952, o primeiro avião a jato chega ao país para integrar a frota da Panair (foi a segunda encomenda desse tipo no mundo). A empresa foi pioneira também na travessia do Atlântico Sul, quando em 1946, o avião modelo Constellation partiu para Londres com escalas em Recife, Dacar, Lisboa e Paris. A partir de então, a Panair do Brasil passa a voar com regularidade, também, para a Europa e Oriente Médio.

Em 1957, a Panair do Brasil adquire a Companhia Eletromecânica Celma que é adaptada para se especializar na manutenção de motores de avião. Com isso, a Panair foi pioneira na revisão de motores aeronáuticos na América Latina: fazia a manutenção dos motores para as empresas estrangeiras que atuavam na América do Sul, bem como para a Força Aérea Brasileira.

No início da década de 1960, com a entrada na sociedade dos empresários Mário Wallace Simonsen e Celso da Rocha Miranda, a companhia passa a ter 100 por cento do seu capital sob controle brasileiro. Em 1961, os jatos Douglas DC-8-33 começam a cobrir as linhas europeias e sul-americanas. O conforto e segurança desses voos fazem da Panair uma das empresas aéreas mais admiradas no mundo. Suas lojas de venda de passagens espalhadas em diversas cidades europeias faziam propaganda do Brasil e eram locais de acolhimento aos brasileiros que desejavam ter notícias do país.

Entretanto, em 1965 o governo Castelo Branco, sob o pretexto de que a dívida da empresa tornaria a empresa insolvente, cassa as linhas de voo da companhia e efetua leilão dos bens da Panair. Apesar de os sócios e empregados contestarem a falência, comprovarem que os ativos da empresa eram suficientes para quitar as dívidas e demonstrarem que a Panair não era a única empresa aérea com passivos junto ao Banco do Brasil, seus advogados não conseguiram restituir as linhas de voo da Panair. Neste mesmo ano falece Mario Wallace Simonsen.

Em 1966, o Governo Federal, pelo decreto 57.682, declara a Celma empresa de utilidade pública para fins de desapropriação pela União. No mesmo ano, é criada a Família Panair – Associação dos empregados da companhia que se encontram uma vez por ano para lembrar do tempo em que eles voavam nas asas da Panair. O último lote de bens da companhia é leilado em 1973 e o edifício-sede

no Rio é entregue ao poder público, passando a abrigar o Terceiro Comando Aéreo Nacional. Em 1979, a Família Panair celebra os 50 anos da empresa.

Finalmente, em 18 de dezembro de 1984, o Supremo Tribunal Federal, por unanimidade, dá ganho de causa à Panair, reconhecendo que a União tentou cobrar dívidas já pagas pela empresa. Celso Rocha Miranda falece um ano após esse acórdão que encerrava uma luta de 20 anos. Apesar de a empresa ainda existir nos dias atuais, sob a direção de Rodolfo da Rocha Miranda, desde que seus voos foram cassados ela não voltou a atuar.

Infelizmente, os três acionistas majoritários da Panair, Mário Wallace Simonsen, Celso Rocha Miranda e Paulo Sampaio (que morre em 1992), não viveram para ver a Comissão da Verdade, que em relatório final de 2014, conclui que a Panair foi liquidada de forma arbitrária pela ditadura militar, por motivos políticos e não financeiros. Entretanto, a Família Panair pôde assistir a mais um voo da empresa, desta vez no Museu Histórico Nacional que em 2017 acolheu em seu acervo a Coleção Panair e, dois anos depois, em 2019, abriu ao público em suas galerias a exposição “*Nas asas da Panair*”.

Em 27 de setembro de 2023, a Comissão de Anistia do Ministério dos Direitos Humanos e da Cidadania aprovou o pedido de anistia post-mortem de Celso da Rocha Miranda, acionista majoritário da Panair do Brasil.

### Referências:

Sasaki, Daniel Leb. Pouso Forçado. A história por trás da destruição da Panair do Brasil pelo regime militar. Rio de Janeiro: 2015. 2ª Edição.

<https://panair.com.br/por/> Acesso em 05/10/2023. (*link com erro, março/2024*).

<https://www.gov.br/memoriasreveladas/pt-br/assuntos/noticias/caso-panair-apos-58-anos-empresa-tem-pedido-de-anistia-acatado#:~:text=Em%20uma%20decis%C3%A3o%20hist%C3%B3rica%2C%20a,S.A%2C%20Celso%20da%20Rocha%20Miranda>. Acesso em 03/11/2023

## Coleção Panair do Brasil (PB)

### Inventário Analítico

Série Atividades-Fim (PBi)

Subsérie Transporte de Passageiros e Cargas (PBit)

Grupo Documentos de Viagem (PBitd)

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBitd01</b> <b>309.314</b>	Bilhete de excesso de bagagem emitido pela Panair do Brasil S. A., nº 229996. Serviço doméstico, 01/01/1957	4 págs.
<b>PBitd02</b> <b>309.415</b>	Bilhete de excesso de bagagem emitido pela Panair do Brasil S. A., nº 211. Serviço doméstico, 15/04/1950	4 págs.
<b>PBitd03</b> <b>309.416</b>	Indicador de assento nº 2D, em voo do DC-7D, da Panair do Brasil. No verso, mapa dos assentos. Documento vermelho.	2 págs.
<b>PBitd04</b> <b>309.417</b>	Nota comprovante de bagagem emitida pela da Panair do Brasil S. A., origem Rio de Janeiro com destino a Roma, em dezembro de 1955.	2 págs.
<b>PBitd05</b> <b>309.418</b>	Cartão de desembarque para serviço sanitário e polícia de imigração, em Lisboa, emitido pela Panair do Brasil S. A. Inscrição à caneta no verso.	2 págs.
<b>PBitd06</b> <b>309.419</b>	Cartão do passageiro em trânsito, emitido pela Panair do Brasil S. A., nas cores verde e branca, com desenho no verso para deslocamento no aeroporto. Cartão plastificado.	2 págs.
<b>PBitd07</b> <b>309.420</b>	Cartão do passageiro em trânsito, emitido pela Panair do Brasil S. A., nas cores amarela e branca, com desenho no verso para deslocamento no aeroporto. Cartão plastificado.	2 págs.
<b>PBitd08</b> <b>309.421</b>	Cartão do passageiro em trânsito, emitido pela Panair do Brasil S. A., nas cores laranja e branca, com desenho no verso para deslocamento no aeroporto. Cartão plastificado.	2 págs.
<b>PBitd09</b> <b>309.422</b>	Cartão do passageiro em trânsito, emitido pela Pan American World Air Ways, nas cores azul e branca, com desenho no verso para deslocamento no aeroporto. Texto em espanhol, inglês e português. Cartão plastificado.	2 págs.
<b>PBitd10</b> <b>309.424</b>	Nota de bagagem nº 53-05-28, emitida pela Panair do Brasil S. A., em nome do passageiro [J]. Pinheiro, origem Rio de Janeiro (Galeão) com destino a Roma.	2 págs.
<b>PBitd11</b> <b>309.425</b>	Nota comprovante de bagagem nº 26-71-82, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBitd12 309.426</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-83, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd13 309.427</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-84, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd14 309.428</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-85, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd15 309.429</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-86, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd16 309.430</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-87, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd17 309.431</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-88, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd18 309.432</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-89, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd19 309.433</b>	Nota comprovante de bagagem n° 26-71-90, emitida pela Panair do Brasil S. A, com destino ao Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBitd20 309.434</b>	Bilhete de excesso de bagagem emitido pela Panair do Brasil S. A., n° 13450, de 18/04/1951.	3 págs.
<b>PBitd21 309.435</b>	Bilhete de excesso de bagagem emitido pela Panair do Brasil S. A., n° 8885, data ilegível.	3 págs.
<b>PBitd22 309.436</b>	Envelopes articulados formando uma espécie de pasta personalizada da Panair do Brasil S. A. para guardar bilhetes de passagem aérea, passaportes e documentos. Na capa, imagem do serviço de bordo da companhia aérea e campo destinado ao preenchimento do nome do passageiro. No verso, campos destinados ao preenchimento de dados sobre o voo e aviso da companhia aérea. Na parte de dentro, informações úteis aos passageiros e desenho da parte interna das aeronaves DC-7C e DC-6 com assentos.	2 págs.
<b>PBitd23 309.437</b>	Pasta personalizada da Panair do Brasil S. A. para guardar documentos (?). Na capa, imagem da traseira da aeronave DC-7C encimada pelas bandeiras estilizadas de diversos países e logotipo da companhia aérea. No verso, desenho de 3 aeronaves e bandeiras estilizadas. Na parte de dentro, listagem com destinos de rotas da companhia aérea no Brasil e no exterior.	2 págs.
<b>PBitd24 309.442</b>	Cartão de ocupação de assento da Panair do Brasil S. A., com campos destinados ao preenchimento do nome do passageiro, procedência e destino, e logotipos da companhia aérea e da A Frota Bandeirante.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBitd25 309.470</b>	Pasta estilizada da Panair do Brasil S. A. com mapa das rotas feitas pela Panair e imagens da série de cartões postais com temas de cidades/estados brasileiros e cidades estrangeiras em que a Panair chega. A coleção possui somente dois cartões postais da série. <b>02 cartões postais: PBmcp07 e PBmcp08</b>	2 págs.
<b>PBitd26 309.485</b>	Etiqueta para indicação de fragilidade, em fundo verde escuro, com a inscrição "FRÁGIL - PANAIR DO BRASIL, S. A.".	1 pág.
<b>PBitd27 309.498</b>	Cartão de reserva da Panair do Brasil S. A. para reserva de passageiros e cargas. Endereçado ao Comte Enzo. Obs: Colado em papel.	1 pág.
<b>PBitd28 309.500</b>	Cartão de embarque para serviço da Polícia de imigração, produzido pela Panair do Brasil S. A.	2 págs.
<b>PBitd29 309.665</b>	Pasta personalizada da Panair do Brasil S. A. para guardar documentos/bilhetes (?). Na capa, um avião/pássaro estilizado e as bandeiras dos países em que a Panair opera e, no miolo, as cidades que recebem as aeronaves da Panair.	2 págs.
<b>PBitd30 309.666</b>	Pasta personalizada da Panair do Brasil S. A. para guardar documentos/bilhetes (?) com informações úteis aos passageiros.	2 págs.

Série Atividades-Fim (PBi)

Subsérie Transporte de Passageiros e Cargas (PBit)

**Grupo Serviços (PBits)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBits01 309.438</b>	Cardápio de serviço de bar da Panair do Brasil S. A., com tabela de preços de bebidas em diversas moedas. Na capa, imagem em fundo de cor azul de duas garrafas, uma taça, um copo, caixa de cigarros e guardanapo com logotipo da companhia aérea.	2 págs.
<b>PBits02 309.439</b>	Cardápio de serviço de bar da Panair do Brasil S. A., em forma de folheto, com tabela de preços de bebidas em diversas moedas. Na capa, imagem em fundo de cor azul de duas garrafas, uma taça, um copo, caixa de cigarros e guardanapo com logotipo da companhia aérea.	3 págs.
<b>PBits03 309.440</b>	Cardápio de serviço de bar da Panair do Brasil S. A., em forma de folheto, com tabela de preços de bebidas em diversas moedas. Na capa, imagem em fundo de cor azul de duas garrafas, uma taça, um copo, caixa de cigarros e guardanapo com logotipo da companhia aérea. Possui marca de dobradura ao centro.	2 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBits04 309.441</b>	Cardápio de serviço de bar da Panair do Brasil S. A., em forma de folheto, com tabela de preços de bebidas, sanduíche e cigarros em Cruzeiros na capa. No verso, tabela de preços de bebidas em diversas moedas.	2 págs.
<b>PBits05 309.443</b>	Guardanapo de papel da Panair do Brasil S. A. com logotipo da companhia aérea e desenhos em relevo.	1 pág.
<b>PBits06 309.480</b>	Etiqueta adesiva de papel da Panair do Brasil S. A., de formato circular, em fundo laranja com borda azul marinho, com desenho de uma aeronave. Adesivos utilizados para designar encomendas expedidas pelo Expresso Aéreo Panair.	1 pág.
<b>PBits07 309.488</b>	Etiqueta adesiva de papel, em formato retangular com bordas arredondadas, com desenho de caixa "alada" com logotipos da Panair do Brasil S. A. sobre "tapete voador", e as inscrições "PANAIR DO BRASIL - SERVIÇO RÁPIDO DE - ENCOMENDAS AÉREAS".	1 pág.
<b>PBits08 309.489</b>	Etiqueta adesiva de papel, em formato retangular com bordas arredondadas, com desenho de uma mão "alada" segurando uma caixa encimada por uma aeronave e as inscrições "PANAIR DO BRASIL S. A. - PADRÃO DO TRANSPORTE - AÉREO NACIONAL - ENCOMENDA - SERVIÇO EXPRESSO AÉREO PANAIR".	1 pág.
<b>PBits09 309.499</b>	Guia aeroviária da Panair do Brasil S. A., em branco, para o serviço do "Expresso Aéreo".	1 pág.
<b>PBits10 309.503</b>	Expresso Aéreo da Panair do Brasil S. A. para serviço de encomendas, em branco.	1 pág.
<b>PBits11 309.509</b>	Envelope personalizado da Panair do Brasil S. A. para serviço de mensagens e de registros de informações da viagem.	2 págs.
<b>PBits12 309.525</b>	Folheto da Panair do Brasil S. A. com informações sobre o serviço de malas postais para o norte e sul do Brasil.	1 pág.
<b>PBits13 309.541</b>	Correspondência despachada pela Primeira Mala Aérea da Panair do Brasil S. A., encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Leon Israel do Paraná, agentes da Panair do Brasil, em Paranaguá, com selos postais e carimbo de 1º de novembro de 1931. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.  <b>PBits13 a PBits35</b> (encadernado padronizado manualmente com os envelopes.)	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBits14</b> <b>309.542</b>	Correspondência despachada pela Primeira Mala Aérea da Panair do Brasil S. A., encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Syriaco T. Atherino, agentes da Panair do Brasil, em Florianópolis, com selos postais e carimbo de 1º de novembro de 1931. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits15</b> <b>309.543</b>	Correspondência despachada pela Primeira Mala Aérea da Panair do Brasil S. A., encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de agentes da Panair do Brasil, à Rua da Praia em Porto Alegre, com selos postais e carimbo de 1º de novembro de 1931. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits16</b> <b>309.544</b>	Correspondência despachada pela Primeira Mala Aérea da Panair do Brasil S. A., encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de A. Lew Bowen, agente da Panair do Brasil, em [Rio], com selos postais e carimbo de 1º de novembro de 1931. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits17</b> <b>309.545</b>	Correspondência despachada pela Primeira Mala Aérea da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Mr. M. J. Rice (J. C. Vianna), em Av. Saenz Peña, 910, Buenos Aires, com selos postais e carimbo de 1º de novembro de 1931. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits18</b> <b>309.546</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Liberato Borralho, em Gurupá, Pará, com selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits19</b> <b>309.547</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Silva & Irmão, em Prainha, Pará, com selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits20</b> <b>309.548</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Trajano Motta, em Santarém, Pará, com selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits21</b> <b>309.549</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Abraham F. Chocron, em Obidos, Pará, com	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	
<b>PBits22 309.550</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de José Isaac Assayas, em Parintins, Amazonas, com selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits23 309.551</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, aos cuidados de Oscar Ramos, em Itacoatiara, Amazonas, com selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits24 309.552</b>	Correspondência despachada via Panair do Brasil S. A., linha Amazônica, encaminhada para J. C. Vianna, em Rua Marechal Deodoro, 40, Manaus, com selos postais e carimbo de 24 de outubro de 1933. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits25 309.553</b>	Correspondência despachada do primeiro Voo Transatlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para a Panair do Brasil S. A. em Dakar, África, com selos postais e carimbo de 30 de março de 1946.	1 pág.
<b>PBits26 309.554</b>	Correspondência despachada no 1º Voo Transatlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Humberto M. Carvalho, em Lisboa, Portugal, com selos postais e carimbo de 30 de março de 1946.	1 pág.
<b>PBits27 309.555</b>	Correspondência despachada no 1º Voo Transatlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Humberto M. Carvalho, em Paris, França, com selos postais e carimbo de 30 de março de 1946.	1 pág.
<b>PBits28 309.556</b>	Correspondência despachada no 1º Voo Transatlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Humberto M. Carvalho, em Londres, Inglaterra, com selos postais e carimbo de 30 de março de 1946.	1 pág.
<b>PBits29 309.557</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. ao Egito, encaminhada para a Panair do Brasil S. A., no Cairo, Egito, com selos postais e carimbo de [4] de junho de 1947.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBits30 309.558</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. à Argentina, encaminhada para a Panair do Brasil S. A., aos cuidados da Pan American World Airways, em Buenos Aires, Argentina, com selos postais e carimbo de [26] de março de 1948.	1 pág.
<b>PBits31 309.559</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. à Turquia, encaminhada para a Panair do Brasil S. A., em Istambul, Turquia, com selos postais e carimbo de 15 de novembro de 1947.	1 pág.
<b>PBits32 309.560</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. à Turquia, encaminhada para J. Mello Junior, da Panair do Brasil S. A., em Istambul, Turquia, com selos postais e carimbo de 15 de novembro de 1947.	1 pág.
<b>PBits33 309.561</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. à Alemanha, encaminhada para a Panair do Brasil S. A., aos cuidados da Pan American World Airways, em Frankfurt, Alemanha, com selos postais e carimbo de [29] de março de 1948.	1 pág.
<b>PBits34 309.562</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. à Espanha, encaminhada para a Panair do Brasil S. A., em Madri, Espanha, com selos postais e carimbo de 22 de maio de 1948.	1 pág.
<b>PBits35 309.563</b>	Correspondência despachada no 1º Vôo da Panair do Brasil S. A. à Suíça, encaminhada para a Pan American World Airways, 66 Lowenstrasse, em Zurique, Suíça, com selos postais e carimbo de 4 de setembro de 1948.	1 pág.
<b>PBits36 309.564</b>	Correspondência despachada no 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Licínio Marinho Alves, representante comercial (em comissão da PAB, em Lisboa, Portugal, com selos postais e carimbo de 28 de abril de 1948. <b>PBits36 a PBits53</b> (encadernado padronizado manualmente com os envelopes.)	1 pág.
<b>PBits37 309.565</b>	Correspondência despachada no 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro da Panair do Brasil S. A., encaminhada para A. A. Diz, Comercial Representative, em Paris, França, com selos postais e carimbo de 1º de maio de 1948.	1 pág.
<b>PBits38 309.566</b>	Correspondência despachada no 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro da Panair do Brasil S. A., encaminhada para a Pan American World Airways em	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	nome de F. E. C. Grundy, Comercial Representative, em Londres, Inglaterra, com selos postais e carimbo de 1º de maio de 1948.	
<b>PBits39 309.567</b>	Correspondência despachada no 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Carlos B. de Oliveira, Comercial Representative, em Roma, Itália, com selos postais e carimbo de [?3] de abril de 1948.	1 pág.
<b>PBits40 309.568</b>	Correspondência despachada no 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Panair do Brasil S. A., aos cuidados da Pan American World Airways, em Frankfurt, Alemanha, com selos postais. 1948.	1 pág.
<b>PBits41 309.569</b>	Correspondência despachada no 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Jorge de Britto, Comercial Representative, no Cairo, Egito, com selos postais e carimbo de [?8] de abril de 1948.	1 pág.
<b>PBits42 309.570</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para a Pan American Airways, em Dakar, Senegal, com selos postais e carimbo de 29 de abril de 1949.	1 pág.
<b>PBits43 309.571</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Licinio Marinho Alves, em Lisboa, Portugal, com selos postais e carimbo de 29 de abril de 1949.	1 pág.
<b>PBits44 309.572</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Panair do Brasil S. A., aos cuidados de E. Duran & Hijos, em Madrid, Espanha, com selos postais e carimbo de 29 de abril de 1949.	1 pág.
<b>PBits45 309.573</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Panair do Brasil S. A., aos cuidados de Ital Atlantic Express, em Roma, Itália, com selos postais e carimbo de 29 de abril de 1949.	1 pág.
<b>PBits46 309.574</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Panair do Brasil S. A., aos cuidados da Pan American World Airways, em Zurique, Suíça, com selos postais e carimbos de 29 de abril de 1949 e 1º de maio de 1949.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBits47 309.575</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para A. A. Diz, Comercial Representative, em Paris, França, com selos postais e carimbo de 29 de abril de 1949.	1 pág.
<b>PBits48 309.576</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Panair do Brasil S. A., aos cuidados da Pan American World Airways, em Londres, Inglaterra, com selos postais e carimbos de 16 de maio de 1949 e 29 de abril de 1949.	1 pág.
<b>PBits49 309.577</b>	Correspondência despachada na 1000ª Travessia do Atlântico da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Sales Manager, da Pan American World Airways, em Istambul, Turquia, com selos postais e carimbo de 29 de [abril] de [1949].	1 pág.
<b>PBits50 309.578</b>	Correspondência despachada no Voo Inaugural da Linha dos Pampas da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Paulo Sampaio, em Buenos Aires, Argentina, com selos postais e carimbo de 27 de janeiro de 1951.	1 pág.
<b>PBits51 309.579</b>	Correspondência despachada no 1º Voo da Linha Rio de Janeiro - Hamburgo da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Paulo Sampaio, em Hamburgo, Alemanha, com selos postais e carimbo de 30 de agosto de 1953.	1 pág.
<b>PBits52 309.580</b>	Correspondência "Via Air Mail" do 1º Voo Hamburgo - América do Sul da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Fernando Wolk, no Rio de Janeiro, Brasil, com selos postais e carimbo de 02 de setembro de 1953.	1 pág.
<b>PBits53 309.581</b>	Correspondência "Via Air Mail Mit Luftpost Par Avion" do 1º Vôo Hamburgo - América do Sul da Panair do Brasil S. A., encaminhada para General Agent of Panair do Brasil, no Aeroporto Santos Dumont, Rio de Janeiro, Brasil, com selos postais e carimbo de 24 de março de 1954.	1 pág.
<b>PBits54 309.582</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Getúlio Vargas, Presidente da República, no Palácio do Catete, Rio de Janeiro, Brasil, com selo postal e carimbo do correio aéreo de Belém, Pará, de 05 de agosto de 1934. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits55 309.583</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Getúlio Dornellas Vargas, Presidente da República, no Palácio de Guanabara, Rio de Janeiro, Brasil, com selos postais e	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	carimbo do correio aéreo de Belém, Pará, de 02 de agosto de 1934. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	
<b>PBits56 309.584</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., Primeiro Voo a jato da Panair à Europa, remetida por Raul Neves, no Rio de Janeiro, Brasil, com aviso de devolução ao remetente, com selos postais e carimbos de 19 de abril de 1961 no Rio de Janeiro e de 24 de abril de 1961 em Lisboa, Portugal.	2 págs.
<b>PBits57 309.585</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., Primeiro Voo a jato da Panair à Europa, remetida por Raul Neves, no Rio de Janeiro, Brasil, com aviso de devolução ao remetente, com selos postais e carimbos de 19 de abril de 1961 no Rio de Janeiro e de 24 de abril de 1961 em Lisboa, Portugal.	2 págs.
<b>PBits58 309.586</b>	Correspondência despachada pela Via Aérea da Panair do Brasil S. A., Primeiro Voo Rio de Janeiro - Belo Horizonte, remetida por João Belinelli, com selos postais e carimbos de 26 de março de 1937. Envelope ilustrado cm desenho de avião em voo.	2 págs.
<b>PBits59 309.587</b>	Correspondência despachada pela Primeira Mala Aérea da Panair do Brasil S. A. Rio de Janeiro - Belo Horizonte, encaminhada à Agência da Panair do Brasil, S. A., com selos postais e carimbos de 19 de março de 1937. Envelope ilustrado cm desenho de avião em voo.	2 págs.
<b>PBits60 309.588</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para H. Roberti, em Belo Horizonte, com selos postais e carimbos com datas ilegíveis. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	1 pág.
<b>PBits61 309.589</b>	Aerograma despachado pela via aérea da Panair do Brasil S. A., encaminhada para o Prof. Mario Kroeff, Consulado do Brasil em Nova Iorque, EUA, com selos postais e carimbos de 16 de maio de 1943 e 17 de maio de 1943.	2 págs.
<b>PBits62 309.590</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para A. A. Diz, Comercial Representative, em Paris, França, com selos postais e carimbos de 29 de abril de [1949].	2 págs.
<b>PBits63 309.591</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Paulo Sampaio, em Hamburgo, Alemanha, com selos postais e carimbo de 30 de agosto de 1953.	2 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBits64</b> <b>309.592</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Por Avion - Via Panagra o Panair" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para La Indopecuaria S. A., em Assunção, Paraguai, com selo postal e carimbos. Envelope ilustrado com mapa das Américas com as rotas de Panair assinaladas.	2 págs.
<b>PBits65</b> <b>309.593</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Panair do Brasil aos cuidados de E. Duran & Hijos, em Madri, Espanha, com selo postal e carimbos de 7 de maio de 1949.	2 págs.
<b>PBits66</b> <b>309.594</b>	Envelope de correspondência com selos postais, carimbos, e carimbo dos correios do 1º Voo da Panair do Brasil à Turquia - Rio de Janeiro - Istambul, novembro de 1947.	2 págs.
<b>PBits67</b> <b>309.595</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para J. [S.] Wright [ilegível], em Oxford, Inglaterra, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com desenho de avião com passageiros embarcando.	2 págs.
<b>PBits68</b> <b>309.596</b>	Envelope de correspondência "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., com selo postal, carimbo do 1º Voo da Panair do Brasil ao Chile - Rio de Janeiro - Santiago e carimbo de 23 de janeiro de 1953.	1 pág.
<b>PBits69</b> <b>309.597</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para A. A. Diz, Comercial Representative, em Paris, França, com selos postais, carimbo do 2º Aniversário do Serviço Transatlântico Brasileiro e carimbo de 1º de maio de [ilegível].	2 págs.
<b>PBits70</b> <b>309.598</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Licinio Marinho Alves, Comercial Representative, em Lisboa, Portugal, com selo postal, carimbo da 1000ª Travessia do Atlântico e carimbo de [2?] de abril de 1949.	2 págs.
<b>PBits71</b> <b>309.599</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Hildebrando Accioly, em Bucareste, Romênia, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com de desenho avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits72</b> <b>309.600</b>	Correspondência despachada pela "Luftpost by Air Mail Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para	2 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	G. Huettel, em no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos.	
<b>PBits73 309.601</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Bilac Pinto, Revista Forense, no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos. Com carimbo do Correio Aéreo Militar. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits74 309.602</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Chas J. Block & Co., em Chicago, Illinois, EUA, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits75 309.603</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Hildebrando Accioly, no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits76 309.604</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Julio de Oliveira Sobrinho, em Fortaleza, com selo postal e carimbos de setembro de 1940. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits77 309.605</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Alfredo Lopes, em Rio Grande/RS, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits78 309.606</b>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para José Martins Monteiro, no Rio de Janeiro, com selo postal e carimbos. Envelope ilustrado com com desenho de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p> <p>Ceará, 29 de abril de 1941</p> <p>Meu querido José,</p> <p>Acuso a tua cartinha de 24 do corrente, desejando que esta te encontre mais gordinho e com saúde, Sábado (26) embarcaram para aí, os nossos queridos Paulo e Paulinho, nos deixando com grande saudade. Paulinho é um rapaz que com tudo se acomoda; ficou no coração de todos nós. Paulo passeou bastante com ele, não sabia como lhe agradecer. Ele lhe contará tudo. Meu filho, Bêbê achou as sementes em cima da mesa do Paulo e já me entregou. Amanhã, se Deus quiser, vou ver se</p>	6 págs.

	<p>planto com o Sr. Francisco conforme ordenastes. As outras sementes ainda não nasceram. Gostei imensamente da nossa palestra radiofônica. Agradei muito e muito ao Sr. Salomão; quero ver se arranjo um presente para ele. Minha Heleninha sempre viva e inteligente. Fico bastante comovida quando ouço a sua voz; muitos beijos para ela, abraços para Pedro e Edina. Pedro tem uma voz ótima para falar, ouvimos tudo muito bem. É quem tem a voz melhor. Como vai passando a Rosinha? Um abraço que envio-lhe. Diz a Antoniete que estive com a Clotilde e Tildinha, cada qual mais delicada. Tildinha veio despedir-se, ia com saudades do Ceará. Os Rotarianos gostaram muito. Meu filhinho, não mandei nem uma latinha de doce para você, mas se Deus quiser, mandarei pela Margarida Ferreira. A propósito, já fostes visitar a Edith? Abrace-a por mim. Como vai o povo do Cory? Ele almoça todos os dias com a Baptista ou comigo. Recebi uma cartinha de Edina, mas não respondo hoje. Procure da Paulinha as suas balas de abacaxi que Ceição te mandou; são 50. Já arranjei com a Chiquinha para fazer o teu doce de laranjas. Meu filho, Alimenta-se bem, não te esqueças de fazer as tuas refeições com pontualidade. Vivo com cuidado em ti. Não tens, quem faça uma coisinha boa para comer. Os teus irmãos têm boa mesa e acham que não. M<sup>a</sup> Luíza vai passando bem; graças a Deus. Brevemente estará na casinha dela. José Alberto continua com seu negócio, parece ir bem. Beatriz continua trabalhando com o Antônio. Lourdinha, de ante-ontem para cá, tem estado um tanto irritada. Acho ser porque está próximo da regra. Graças a Deus, agora a tarde está bem, foi para a aula de piano. Guarde segredo disso. Acho que vou dar-lhe remédio para ovário. Mamãe vai bem, te envia um abraço e te abençoa.</p> <p>Bem, meu filhinho, já está tarde, vou terminar. Todos te enviam lembranças; e para você muitas saudades com beijos de tua mamãe que te abençoa.</p> <p>Julietta</p>	
<p><b>PBits79</b> <b>309.607</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para João Henrique Chaves Lopes, em Buenos Aires, Argentina, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits80</b> <b>309.608</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Maria da Gloria Amaral Mattos, no Maranhão, com selo postal e carimbos de agosto de 1935. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.</p>	<p>2 págs.</p>

<b>PBits81 309.609</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Sr. e Sr. <sup>a</sup> Epitácio Pessôa, em Berlim, Alemanha, com selos postais e carimbos de agosto de 1935. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits82 309.610</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Darcy Vargas, no Palácio do Catete, Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos de agosto de 1934. Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Darcy Vargas, no Palácio do Catete, Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos de agosto de 1934. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits83 309.611</b>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para João do Prado Maia, no Rio de Janeiro, com carimbos de outubro de 1931. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulantes da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p> <p>Maceió, 17/ X / 31</p> <p>Meu prezado amigo Prado Maia,</p> <p>Tudo quanto eu queria dizer com agradecimento pela lembrança que v. teve enviando-me cá para tão longe o teu pensamento enfiado em um livro de versos é pouco.</p> <p>Contudo permita-me que à maneira de um sem número deles, também eu diga como o grande sentimentalista e republicano português, José de Almeida. Muito obrigado.</p> <p>Dedicando V. este livro aos seus amigos da Marinha, faz-me evocar reminiscências passadas. Transporte-me a vinte anos atrás e revejo ainda lá naqueles longes dos nossos primeiros dias todas aquelas figuras que mais tarde, hoje, haviam de reproduzir nos casos concretos, as aspirações da juventude. Ali reunindo, quantas inclinações!.. Mas ah! Quão ingrata e falaz é a vida! Uma revista rápida, e o batalhão está reduzido a uma esquadra. Quantos ainda na mesma direitura dos seus primeiros dias? Vimos ainda muitos, mas poucos são os que conservam na consciência adulta as aspirações juvenis!... Você, meu amigo, fazia versos no caderno de aritmética. Era a bordo amoroso do “inferno florido dos seringais que as matas opulentas engruialdam (?) e traiçoeiramente matizam das cores ilusórias da esperança”. Você não se afastou e continua como todo poeta com o seu credo. Carlos de Laet respondendo a Dantas Barreto disse que: “O espírito medievo cantava entre as naves as matérias (?) do romantismo, povoava de estátuas as</p>	6 págs.

	<p>fachadas, incrustava com flores de pedras as criptas, os altares, as janelas, ogivas e subindo, subindo sempre, rendilhava as torres esbeltas e só parava no azul da imensidade onde cravava as flexas pontiagudas”.</p> <p>Camões, o maior cantor de nossa língua pátria, tinha duas quinas – Christo e Pátria. Há os que cantam o céu, como os que cantam o mar, e assim todos têm crenças e patriotismos. Você que não pertence à história antiga, nem à média, mas que vive na história moderna, tem um credo sublime: Pátria e Amor. Suba, meu caro Prado, como os mediaevos, fure a imensidade azul e crave no céu de sua inspiração a seta do seu destino.</p> <p>Os poetas têm sido até hoje os sonhadores do desconhecido. Quase sempre o fazem amparados na bondade, no desejo de serem úteis mais à humanidade que a si próprio. Há segundo um nosso escritor duas bondades terrenas: uma feita com os olhos para o alto esperando a imediata paga; a outra sublime que faz o bem porque sente o mal alheio como próprio; a primeira é um negócio, a segunda é um sofrimento, porém ideológico.</p> <p>Aceite um abraço sincero e agradecimento do velho camarada, Sergio Soares</p>	
<b>PBits84 309.612</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Getúlio Vargas, no Palácio do Catete, Rio de Janeiro, com selo postal e carimbos de agosto de 1934. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits85 309.613</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Maria da Gloria Amaral Mattos, em São Luiz, no Maranhão, com selo postal e carimbos de outubro de 1935. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits86 309.614</b>	Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Charles F. Block, em Chicago, Illinois/EUA, com selo postal e carimbo. Envelope ilustrado com desenho de avião e tripulante da Panair.	2 págs.
<b>PBits87 309.615</b>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para José Martins Monteiro, no Rio de Janeiro, com selo postal e carimbos de julho de 1942. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p> <p>Ceará, 22 de julho de 1942</p> <p>Meu querido José,</p>	6 pag.

	<p>Tenho nas mãos sua cartinha de 19 do corrente. Muito grata com os teus grandes elogios que não sou merecedora. Quando não te escrevo fico muito aborrecida, acho quem está ausente, precisa receber notícias dos seus. Aqui se eu não fizer uma cartinha ninguém se lembrará. Como vão passando Pedro, Edinha e Heleninha? Abraços e beijos que envio-lhes. Entregastes o meu cartãozinho ao Pedro? Desejo que esta já encontre o Reizinho da Deisy bom. Abraços para ela e Antonieta. Ontem, tive a honra de receber a visita de nossa boa irmã Margarida Maria. Conversamos bastante; falamos muito em ti e na caridade. Ela é uma criatura muito expansiva; muito boa e agradável. Trouxe-me uns santinhos lindos para eu repartir com os meus. Veio deixar uns lencinhos para a caridade. O portador será o Tenente Coronel Luiz Baptista que sairá daqui amanhã de avião. Irás buscar esta encomenda em Copacabana; no sábado ou domingo. A casa dele fica: Av. Nossa Senhora de Copacabana, nº 5, Leme. Telefone: 278507. Ele é um senhor distinto, delicado, vais gostar bastante dele. Num domingo desses, ele almoçou conosco. Gosto muito do Baptista e da Bêbê, é homem que gosta de relações. Ele é aqui o comandante do 29. Demorar-se-á somente 8 ou 10 dias; por isto acho bom irs sábado ou domingo. Peço-te mandares por ele, se for possível, um papel de agulhas. As peneirinhas virão pelo correio se Deus quiser. Dizes à Ieda que a Nadir disse que a toalha está em andamento, é muito trabalhosa; e o bico também já estão fazendo. Como vai a Caridade? Está boazinha? Um grande abraço que envio-lhe. Irmã Margarida também te manda um abraço, igualmente para Caridade. Manda-me contar a recepção de vocês pelos nossos de Copacabana. Mamãe graças a Deus vai bem, te envia um forte abraço te abençoa. José Alberto está bem doente da garganta. Etelvira foi agora visitá-lo, disse-me que ele foi ao médico. Luiz Alberto está muito interessante, muito vivo e sabido, é todo Monteiro. Ele te envia muitos beijinhos extensivos à Caridade. Eu vou regularmente; graças a Deus ainda tenho saúde. Bem, meu filhinho, vou terminar. Todos te enviam lembranças. Muitas e muitas saudades de tua mamãe que te beija e abençoa. Julieta</p> <p>José, Beatriz disse-me que ainda não recebeu a ordem do Antônio para dar 100.000 rs a Netinha; mande dizer alguma coisa a respeito.</p>	
<p><b>PBits88 309.616</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para José Martins Monteiro, no Rio de Janeiro, com selo postal e carimbos de dezembro de 1940. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p> <p>Ceará, 26 de dezembro de 1940</p>	<p>4 págs.</p>

	<p>Meu querido José,</p> <p>Que tenhas passado um feliz Natal, e que o ano novo seja-te próspero e feliz. Meu filho, tenho sentido uma grande saudade de ti. Todas as vezes que entro em teu quarto choro e sinto uma grande saudade. Hoje amanheci com a cabeça muito tonta. Estou um pouco melhor, mas não estou boa. Baptista com a família passaram o Natal comigo. Deixou o recibo do Martins; te mandarei no outro avião, ainda não tenho os selos. Também o teu chapéu mandarei quando tiver um portador. Como vai o papagaio? Sentiu muito a viagem? Peço-te dizer a Edina que eu mando pedir para ela ir fazer uma visita a Joujou, D. Neném e Irene e Sr. Correia. Que leve a Heleninha para a Joujou conhecê-la. Você dê o endereço, Clarinha disse que tens. Fizeste boa viagem? Mande fazer logo a tua roupa, meu filho e mande buscar a que está em casa do Pedro. Ande bem-vestido, trata-te bem. Não te descuide também da tua alimentação. As encomendas chegaram todas em ordem? Vespera de Natal todos comeram dos bombons que me destes. Fomos dormir mais de 1 hora. Paulo Martins mandou um conto de réis para mamãe; ela agora está bem rodada (?). Todos vão passando bem, graças a Deus. Mande a Etelvina dar o teu recado a D. Mocinha. As tuas plantinhas todos os dias são regadas, estão bem bonitinhas.</p> <p>Bem, meu filhinho, vou ficando por aqui. Todos te abraçam com saudades.</p> <p>Beijos e abraços da mamãe que te abençoa com grande saudade, Julieta.</p> <p>N.B. Não te esqueças das missas aos domingos.</p>	
<p><b>PBits89</b> <b>309.617</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Antônio Mendes Filho, no Pará, com selos postais e carimbos. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits90</b> <b>309.618</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Maria da Gloria Amaral Mattos, em São Luiz, no Maranhão, com selo postal e carimbos de setembro de 1935. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits91</b> <b>309.619</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Domingos Pillar Ribas, no Rio de Janeiro, no Maranhão, com selo postal e carimbos de outubro de 1932. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits92</b> <b>309.620</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para José Martins</p>	<p>4 págs.</p>

	<p>Monteiro, no Rio de Janeiro, com selo postal e carimbos de julho de 1942. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p> <p>Ceará 8 de julho de 42</p> <p>Caros José e Antônio</p> <p>Apesar de não estar acamada, mas como o João quer que esteja sempre acamada para o repouso ser completo, pedi a Nettinha para lhes fazer esta ligeira cartinha, dando as minhas notícias. José, fiquei radiante com a surpresa que nos fizestes, em fazendo a tua comunhão em companhia de tua querida Caridade presente muito valioso para Deus, sobretudo, não achas? Achei muito interessante a tua ideia de levares as bananas realmente uma ideia muito original!</p> <p>Antonio, és sempre muito bom filho, não sei mesmo como agradecer as tuas bondades. A tua lembrança de dar à Caridade tão lindo presente!!</p> <p>As Marias também te beijam a mão por ter sido contempladas. Deus que te dê a paz de espírito para assim teres felicidade completa.</p> <p>Na minha ausência a Maria Luisa ficou em nossa casa, mas já foi para a casa dela no domingo, 5, à noite. Luiz Alberto está um amor....de criança, sabido, forte, quer falar tudo, chama papai, mamãe, Tété e muitas coisinhas...</p> <p>É muito ativo e manso, ri para todos e se dá com todos.</p> <p>O Batista também voltou com a família, devido a racionamento da gasolina. Não houve a Festa de N. S. do P. Socorro com a devida pompa.</p> <p>Fernandinho e Mário enviam beijinhos assim como Luiz Alberto.</p> <p>Desejo que sejas muito feliz em São Paulo. José, remeterei em breve as peneirinhas e esquecerei os lencinhos da Caridade.</p> <p>Não se sabe o motivo pelo qual o Norberto deixou a farmácia. Ciente de pretendes convidar o Martins e Risi para padrinhos.</p> <p>Antônio, a Beatriz vae bem e sempre muito ocupada com o escritório.</p> <p>Mamãe te envia abraços assim como Netinha, Bebê e Benicio. Até outra vez, enviando abraços e bênção da mãe muito amiga!</p> <p>Julietta</p> <p>P.S. Recebi o cheque e muito agradeço com um grande e saudoso abraço</p> <p>A mesma</p>	
<p><b>PBits93 309.621</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Nayldi Ferreira Santos, no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos de março de 1942. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p>	<p>2 págs.</p>

	<p>Recife, 15 de março de 1942</p> <p>Boa Comadre,</p> <p>Saúde e felicidade é o que desejo a si e ao pequeno. Graças a Deus vamos passando bem. Recebi a sua carta no dia 6 de fevereiro e fiquei ciente de tudo. Recebemos as encomendas que me foram destinadas. Comadre, desculpe eu não poder escrever-lhe com urgência porque não foi possível. Fiquei satisfeita em receber o seu retrato e do pequeno, Comadre, quando escreveres mande notícia de comadre Santa porque os meninos ficaram muito tristes em ver que ela estava doente.</p> <p>Antonio e Amaro mandam muits lembrança e mandam dizer (???) a benção.</p> <p>A Francisquinha tem uma filhinha e não casou-se, Comadre. Desejo saber quando a senhora vem a Pernambuco. Amália manda uma benção e muita lembrança, está estudando e já muito adiantada.</p> <p>Comadre, tenho 14 filhos e já estou esperando o 15. Cícero manda lembrança para a senhora e Comadre Santa. Diga a Comadre Santa que escreva. Comadre de-me notícia de comadre Bui. Os meninos ainda não estão no exército.</p> <p>Mãe manda muita lembrança, Dna Nanna</p> <p>Muita lembrança da comadre que não lhe esquece,</p> <p>Maria.</p>	
<p><b>PBits94</b> <b>309.622</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Nayldi Ferreira Santos, no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos de março de 1942.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits95</b> <b>309.623</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para José Martins Monteiro, no Rio de Janeiro, com selo postal e carimbos de maio de 1941. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p> <p>Ceará, 27 de maio de 1941</p> <p>Meu querido José,</p> <p>Acuso sua cartinha de 22 do corrente ficando ciente de seus dizeres. Maria Luiza no dia 22 recebeu o teu telegrama. Ela disse-me que ia te escrever, mas eu não acredito porque esse nosso povo tem muita preguiça de escrever. Ela, graças, vai indo bem com o marido. Lourdinha não tem passado bem, de vez em quando está irritada. Tem uma mania de mudar muita</p>	<p>6 págs.</p>

	<p>calça. João também quer que ela tome banho de mar. Não sei se ela dará conta dos estudos deste ano. Ela hoje ficou um tanto desanimada. Meu filho, estas cousas me abatem demais. Mamãe vai passando regularmente, graças a Deus; te envia um abraço e te abençoa.</p> <p>As sementes que mandastes pelas Sampaio, irei plantá-las amanhã, se Deus quiser. Já tenho um caixãozinho para plantar a quantidade maior. Hoje aniversário do Benício, irei à tardinha dar-lhe um abraço. Já soube que passastes um telegrama; não esquece de ninguém. Não escrevi mais à Edina, brevemente escrever-lhe-ei. Um abraço para ela, Pedro e muitos beijos para a minha Heleninha.</p> <p>Aqui tem chovido muito pouco, o inverno foi muito fraco. A vida está caríssima; os gêneros estão subindo horripelmente; o arroz está o kilo a 1.800 rs, comprava-se a 1.200 e 1.500. Meu filho, que tristeza para nós esta guerra; é um grande castigo. Vamos pedir à Virgem Santíssima neste mês de graças e bençãos a paz para a Europa e para o mundo todo. Paulo ficou ciente do seu recado e envia um abraço. D. Maroca Saboya vai melhorada. As tuas plantas de Mondubin vão bem. Um dia destes soube que o microfone do rádio da Salomão está quebrado. Com certeza, é por isso que ele não tem falado aí para o Cezar. Estou continuando com os teus remédios. Esses dois últimos dias tenho tossido muito; hoje estou um pouco melhorada. Maria Beatriz vai passando bem, agora está tomando Fortamin. Lourdinha está tomando injeções; quem dá é o Paulo Baptista. Com a família vão bem; graças a Deus.</p> <p>Fernando e Mário sempre vivos e sabidos. Ainda domingo passaram o dia comigo. As sementes que mandei o Sr. Francisco plantar ainda não nasceram, acho que leva muito tempo, não é?! Como vai passando o nosso povo de Copacabana? As minhas saudades com abraços. Bem, meu filhinho, vou ficando por aqui. Todos te enviam abraços.</p> <p>Muitas saudades da mamãe que te beija e abençoa.</p> <p>Julietta</p>	
<p><b>PBits96 309.624</b></p>	<p>Correspondência despachada pelo Primeiro Correio Aereo Norturno "Par Avion - Via Condor" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Carlos Wulfes, em São Paulo, com selo postal e carimbos de maio de 1944.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits97 309.625</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Ivan Hora Pontes, no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos de agosto de 1941. Envelope ilustrado com desenhos de avião e tripulante da Panair.</p> <p>Transcrição de Isabel Lenzi:</p>	<p>5 págs.</p>

	<p>Paripiranga, 16 de agosto de 1941</p> <p>Ivan,</p> <p>Para você as minhas saudades.</p> <p>No dia 27 de junho, fui surpreendida com uma cartinha sua, por intermédio de Florivaldo. É escusado dizer-lhe a satisfação que tive ao recebê-la. Creia que não esperava resposta com tanta brevidade. Quanto ao meu endereço na Bahia, não enviei logo, pois a minha ida estava dependendo da resolução de meu pai, o qual achava inconveniente continuar com este fim de ano, desde quando eu estava como assistente. Resolvi deixar o colégio da Soledade, tencionando matricular-me na Escola Comercial Feminina, achando, porém, a matrícula encerrada. Fiquei assistente como já falei. Acho desnecessário atualmente a nossa correspondência por intermédio do “amigo” Florivaldo, desde quando permaneço por aqui estes meses. O endereço é o mesmo. A moça do correio é camarada...</p> <p>Ivan: como passou o S. João? Naturalmente muito bem... Quisera crer que desejava passar o São João aqui no norte, para estar mais perto de mim. Será que dentre tantas cariocas fascinantes lhe sobre algum momento para lembrar-se de uma pequena sertaneja neste cantinho de mundo? Se não fosse a confiança que lhe deposito não teria coragem para escrever-lhe. Você deve compreender que o nosso grau de cultura não está no mesmo nível. Espero seu perdão.</p> <p>Termino enviando recomendações de Esmeralda.</p> <p>Aqui fica com saudades,</p> <p>Olga</p>	
<p><b>PBits98</b> <b>309.626</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Alexandre Ribeiro e Cia. Ltda, no Rio de Janeiro, no Maranhão, com selo postal e carimbos de 1936.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits99</b> <b>309.627</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Via Aerea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Alexandre Ribeiro e Cia. Ltda, no Rio de Janeiro, no Maranhão, com selo postal e carimbos de janeiro de 1936.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits100</b> <b>309.628</b></p>	<p>Correspondência despachada Panair do Brasil S. A., encaminhada para Gerente Geral da Panair do Brasil S. A., no Rio de Janeiro, no Maranhão, com selo postal e carimbos de 18 de outubro de 1954.</p>	<p>2 págs.</p>
<p><b>PBits101</b> <b>309.629</b></p>	<p>Correspondência despachada pela "Luftpost by Air Mail Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para</p>	<p>2 págs.</p>

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	Eugen Dinkelacker, no Rio de Janeiro, no Maranhão, com selos postais e carimbos de abril de 1961.	
<b>PBits102 309.630</b>	Correspondência despachada pela Panair do Brasil S. A., encaminhada para S. P. Nicosia, em Nova Iorque/EUA, com selos postais e carimbos de janeiro de 1937. Envelope ilustrado com desenho do Aeroporto Santos Dumont e avião da Panair. Obs; contém um cartão datilografado dentro do envelope, mas não foi possível a leitura	2 págs.
<b>PBits103 309.631</b>	Correspondência "Via Aérea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., com selo postal e carimbos do Jubileu de Prata da Panair do Brasil.	1 pág.
<b>PBits104 309.632</b>	Envelope de correspondência com selo postal e carimbos da 1000ª Travessia do Atlântico pela Panair do Brasil, em 1949.	1 pág.
<b>PBits105 309.633</b>	Envelope de correspondência com selo postal e carimbos da Primeira Mala Postal Aérea via Panair Rio de Janeiro - Araxá. Selo comemorativo do centenário de Carlos Gomes.	1 pág.
<b>PBits106 309.634</b>	Envelope de correspondência estilizado do Jubileu de Prata da Panair do Brasil S. A., com selo postal e carimbos do Jubileu de Prata, em 1954.	1 pág.
<b>PBits107 309.635</b>	Envelope de correspondência com carimbo do 1º Voo da Panair do Brasil à Suíça - Rio de Janeiro - Zurique, em 04/09/1948.	1 pág.
<b>PBits108 309.636</b>	Envelope de correspondência com selo postal e carimbo da 1000ª Travessia do Atlântico pela Panair do Brasil, em 1949.	1 pág.
<b>PBits109 309.637</b>	Correspondência despachada pela Panair do Brasil S. A., encaminhada para Hermann E. Sieger, no Rio de Janeiro, com selos postais e carimbos de 1961. Envelope ilustrado com paisagem do Rio de Janeiro, destacando-se o Pão de Açúcar.	2 págs.
<b>PBits110 309.638</b>	Aerograma despachado pela Panair do Brasil S. A., composto por capa e carta. Com desenho de um avião estilizado como um pássaro.	6 págs.
<b>PBits111 309.646</b>	Carta em papel seda despachada em voo da Frota Bandeirante da Panair do Brasil S. A.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBits112</b> <b>309.689</b>	Pasta personalizada da Panair do Brasil S. A. do serviço de correspondência aérea "Via Panair".	3 págs.
<b>PBits113</b> <b>309.690</b>	Pasta personalizada da Panair do Brasil S. A. do serviço de correspondência aérea "Via Panair". Fragmentada.	2 págs.
<b>PBits114</b> <b>309.693</b>	Correspondência despachada pela "Via Aérea Par Avion" da Panair do Brasil S. A., encaminhada para Pan American Airways, no Senegal, com selo postal e carimbos.	2 págs.

Série Atividades-Fim (PBi)

**Subsérie Controle Aéreo (PBic)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBic01</b> <b>309.508</b>	Folha para fichário da Panair do Brasil S. A. para divisão de rotas e manuais, em branco.	1 pág.

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Adesivos (PBmca)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBmca01</b> <b>309.473</b>	Adesivo de plástico alusivo à Associação dos Pilotos da Panair do Brasil S. A., em formato de mapa do Brasil com fundo verde, listrado, e logotipo da companhia aérea.	adesivo
<b>PBmca02</b> <b>309.474</b>	Adesivo de plástico da Panair do Brasil S. A., com desenho de duas aeronaves e logotipo da companhia aérea.	adesivo
<b>PBmca03</b> <b>309.475</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., em fundo verde, de formato circular, com desenho de quatro aeronaves e quatro logotipos da companhia aérea dispostos em conjunto.	adesivo
<b>PBmca04</b> <b>309.476</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., em fundo azul e borda preta e branca, de formato triangular, com desenho da aeronave DC-7C.	adesivo
<b>PBmca05</b> <b>309.477</b>	Adesivo de papel da Sindicato Condor LTDA., em formato circular, com imagem de duas aeronaves sobre mapa do Brasil em amarelo sobre fundo azul.	adesivo
<b>PBmca06</b> <b>309.478</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato circular, em fundo amarelo, com logotipo da companhia aérea e a inscrição "DIE FLUGLINIE NACH SÜDAMERIKA".	adesivo

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmca07</b> <b>309.479</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato ovalado, em fundo verde claro, com bandeira contendo o logotipo da companhia aérea e desenho de uma aeronave.	adesivo
<b>PBmca08</b> <b>309.481</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato retangular com bordas arredondadas, com imagem de aeronave sobrevoando o Rio de Janeiro e a inscrição "PANAIR DO BRASIL. BANDEIRANTE".	adesivo
<b>PBmca09</b> <b>309.482</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato retangular com bordas arredondadas, com imagem de aeronave e a inscrição "AS AEROVIAS DA PANAIR SÃO ARTERIAS DO BRASIL - PANAIR DO BRASIL S. A.".	adesivo
<b>PBmca10</b> <b>309.483</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato retangular, com imagem do embarque de passageiros em um hidroavião e a inscrição "PANAIR DO BRASIL - PAN AMERICAN - AIRWAYS SYSTEM - PAA".	adesivo
<b>PBmca11</b> <b>309.484</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato ovalado, com logotipo da companhia aérea sobre fundo azul claro e borda sobre fundo verde com as inscrições "PANAIR DO BRASIL S. A. - PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM".	adesivo
<b>PBmca12</b> <b>309.486</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato retangular com bordas arredondadas, com logotipo da companhia aérea e imagem de aeronave sobre fundo amarelo e as inscrições "PANAIR DO BRASIL - DC-8".	adesivo
<b>PBmca13</b> <b>309.487</b>	Adesivo de papel da Panair do Brasil S. A., de formato ovalado, com desenho de aeronave e as inscrições "JATO - DC-8 - PANAIR DO BRASIL" sobre fundo preto.	adesivo
<b>PBmca14</b> <b>309.490</b>	Etiqueta adesiva de papel, em formato retangular sobre fundo azul, com desenho de 2 logotipos, e as inscrições sobre fundo amarelo "COM OS CUMPRIMENTOS DA - PANAIR DO BRASIL - PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM".	etiqueta
<b>PBmca15</b> <b>309.491</b>	Adesivo destacável de papel plastificado, de formato retangular, com imagem de passageiros embarcando em uma aeronave da Panair do Brasil S. A., com nome do passageiro [Sr. Horacio (?) Jr.].	adesivo
<b>PBmca16</b> <b>309.692</b>	Adesivo de papel da Pan American World Airways.	adesivo

## Coleção Panair do Brasil (PB)

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Anúncios (PBmcn)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBmcn01 309.677</b>	Cardápio do Restaurante La Cabaña, em Buenos Aires, com propaganda da Panair do Brasil S. A. no verso.	04 págs.
<b>PBmcn02 309.680</b>	Programa de teatro comemorativo do Cinquentenário do Teatro Municipal do Rio de Janeiro, homenagem da Panair do Brasil S. A. Encartado folheto com notícia sobre o II Concurso Internacional de Piano do Rio de Janeiro.	06 págs.
<b>PBmcn03 309.681</b>	Página da Panair em Revista, de fevereiro de 1947, com imagens da Praia de Copacabana.	04 págs.
<b>PBmcn04 309.682</b>	Recorte de propaganda do Jornal Lux, na cor coral. Provavelmente utilizado como capa de outros documentos.	2 págs.
<b>PBmcn05 309.683</b>	Recorte de propaganda do Jornal Lux, na cor bege. Provavelmente utilizado como capa de outros documentos.	2 págs.
<b>PBmcn06 309.684</b>	Recorte de propaganda do Jornal Lux, na cor alaranjada, 1928. Provavelmente utilizado como capa de outros documentos.	2 págs.
<b>PBmcn07 309.686</b>	Recorte de propaganda do Jornal Lux, na cor azul. Provavelmente utilizado como capa de outros documentos.	2 págs.
<b>PBmcn08 309.687</b>	Recorte de propaganda do Caravelle 6-R da Panair do Brasil S. A., tendo do outro lado propaganda da Confecção Tergal.	1 pág.
<b>PBmcn09 309.806</b>	Álbum do Brasil, volume I, "O Rio de Janeiro Imperial", coleção Panair do Brasil S. A., com 12 reproduções de estampas de Planitz, ano 1962.	01 envelope, 01 capa, 12 pranchas
<b>PBmcn10 309.808</b>	Boletim " a bússola", órgão oficial do sindicato nacional dos aeronautas. Abril de 1962.	04 págs.
<b>PBmcn11 309.810</b>	Recorte da Revista O Malho (RJ), de 26/12/1935, com propaganda de aeronave comercial da Panair do Brasil S. A.	1 pág.
<b>PBmcn12 309.813</b>	Jornal ASAS, órgão oficioso da aviação de terra e mar, de 01/07/1934.	1 pág.
<b>PBmcn13 309.815</b>	Revista "Mundo ilustrado", de 07/02/1963, com matéria da Panair do Brasil S. A.	20 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Calendários (PBmcc)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBmcc01 309.423</b>	Calendário de 1958, em miniatura, em inglês, contendo no verso mapa da América do Sul, com Brasil em destaque, e rotas do serviço de luxo Londres-América do Sul do avião DC-7C.	2 págs.
<b>PBmcc02 309.444</b>	Calendário (fragmento) de 1939 da Panair do Brasil S. A. com os meses de abril, maio, junho e julho.	1 pág.
<b>PBmcc03 309.446</b>	Calendário (fragmento) de 1945 da Panair do Brasil S. A. relativo ao mês de novembro, na cor amarela.	1 pág.
<b>PBmcc04 309.447</b>	Calendário (fragmento) de 1944 da Panair do Brasil S. A. relativo ao mês de maio, na cor verde, com logotipo da companhia aérea, desenhos de aeronave e tucanos e a inscrição "ASAS BRASILEIRAS".	1 pág.
<b>PBmcc05 309.448</b>	Calendário (fragmento) de 1944 da Panair do Brasil S. A. relativo ao mês de fevereiro, na cor verde, com logotipo da companhia aérea, desenhos de aeronave e harpias e a inscrição "ASAS BRASILEIRAS".	1 pág.
<b>PBmcc06 309.798</b>	Calendário do ano de 1952 produzido pela Panair do Brasil S. A. com reproduções das aquarelas de Jean Baptiste Debret, em espanhol.	13 págs.
<b>PBmcc07 309.799</b>	Calendário do ano de 1955 produzido pela Panair do Brasil S. A. e ilustrado por Candido Portinari.	25 págs.
<b>PBmcc08 309.800</b>	Calendário dos anos de 1951 e 1952, incompletos, produzido pela Panair do Brasil S. A., com ilustrações de regiões do Brasil com a temática "Brasil Pitoresco".	12 págs.
<b>PBmcc09 309.801</b>	Calendário do ano de 1949, produzido pela Panair do Brasil S. A., com ilustrações de regiões do Brasil com a temática "Brasil Pitoresco", em espanhol.	7 págs.
<b>PBmcc10 309.802</b>	Calendário do ano de 1965 produzido pela Panair do Brasil S. A., com ilustrações da fauna brasileira, em espanhol.	7 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Cartões Postais (PBmcp)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBmcp01 309.462</b>	Cartão postal da Panair do Brasil S. A., em branco, com imagem aérea do Rio de Janeiro e a aeronave DC-7C.	1 pág.
<b>PBmcp02 309.463</b>	Cartão postal da Panair do Brasil S. A., em branco, com fotografia do aeroporto de Lisboa e do jato DC-8.	1 pág.
<b>PBmcp03 309.464</b>	Cartão postal, em branco, com imagem de aeronave da Panair do Brasil S. A. - Bandeirante (Constellation), produzido por Display Counselors Inc.	1 pág.
<b>PBmcp04 309.465</b>	Cartão postal, em branco, com imagem de um hidro-avião "commodore" da Panair do Brasil S. A.	1 pág.
<b>PBmcp05 309.466</b>	Cartão postal, em branco, com fotografia de avião P-BDA da Panair do Brasil S. A., emitido na Argentina. Inscrição à caneta no verso contendo a data 30/??/1930.	1 pág.
<b>PBmcp06 309.467</b>	Cartão postal, em branco, impresso em Portugal, com fotografia de aeronave da Panair do Brasil S. A. no Aeroporto da Portela de Sacavém, em Lisboa, Portugal.	1 pág.
<b>PBmcp07 309.468</b>	Cartão postal, em branco, produzido pela Panair do Brasil S. A., com imagem de praia e coqueiros e o título "Ceará". Dentro de pasta estilizada da Panair do Brasil S. A. com imagens da série de cartões postais com temas de cidades/estados brasileiros e cidades estrangeiras.	1 pág.
<b>PBmcp08 309.469</b>	Cartão postal, em branco, produzido pela Panair do Brasil S. A., com imagem de uma ponte e catedral ao fundo e o título "Roma". Dentro de pasta estilizada da Panair do Brasil S. A. com imagens da série de cartões postais com temas de cidades/estados brasileiros e cidades estrangeiras.	1 pág.
<b>PBmcp09 309.471</b>	Cartão postal da Panair do Brasil S. A., com imagem de engenho de açúcar em Pernambuco. No verso, escrito à caneta, o nome Alcira Costa.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Cartões Comemorativos (PBmcm)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBmcm01 309.492</b>	Cartão de Natal da Panair do Brasil S. A. contendo na capa fotografia em preto e branco do Corcovado e aeronave da companhia aérea. Na parte de dentro, votos de boas festas.	1 pág.
<b>PBmcm02 309.493</b>	Cartão de Natal da Panair do Brasil S. A. contendo, na parte de dentro, logotipo da companhia aérea e imagem de uma aeronave, e as inscrições "BOAS FESTAS - E - FELIZ ANO NOVO - 1952 - 1951 - PANAIR DO BRASIL".	1 pág.
<b>PBmcm03 309.494</b>	Cartão de Natal da Panair do Brasil S. A., na cor vermelha na capa e contracapa, contendo imagem de duas turbinas de aeronave com logotipos da companhia aérea. Texto quase ilegível.	1 pág.
<b>PBmcm04 309.495</b>	Cartão de Natal da Panair do Brasil S. A., em formato personalizado que, quando fechado, reproduz o formato do logotipo da companhia aérea em cor dourada metalizada em ambos os lados. Na parte de dentro, desenho de uma árvore de Natal com as inscrições "BOAS FESTAS - FELIZ ANO NOVO" e desenhos de duas aeronaves e dois globos terrestres. Possui o nome Roberto Franco escrito à caneta.	1 pág.
<b>PBmcm05 309.497</b>	Cartão de Natal da Panair do Brasil S. A., contendo na capa imagem do logotipo da companhia aérea em laço dourado para presente e uma vela acesa sobre folha de visco. Na parte interna as inscrições "BOAS FESTAS E - FELIZ ANO NOVO - 1950-51".	1 pág.

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Diplomas (PBmcd)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBmcd01 309.455</b>	Comunicado produzido pela Panair do Brasil S. A., oferecendo aos passageiros um diploma com o título de Viajante de Primeira Linha ao cruzar a Linha do Equador pela primeira vez. Distribuído no dia 10/06/1959 no voo Rio de Janeiro - Lisboa.	1 pág.
<b>PBmcd02 309.456</b>	Diploma ERA DO JATO, homenagem da Panair do Brasil S. A. ao passageiro na Primeira Viagem de Comando, de 20/12/1962.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmcd03 309.457</b>	Diploma produzido pela Panair do Brasil S. A., concedendo ao passageiro Antonio de Moraes o título de Viajante de Primeira Linha ao cruzar a Linha do Equador pela primeira vez. Diploma concedido no dia 10/02/1950 no voo Lisboa-Rio de Janeiro da Frota Bandeirante.	1 pág.
<b>PBmcd04 309.458</b>	Comunicado produzido pela Panair do Brasil S. A., oferecendo aos passageiros um diploma com o título de Viajante de Primeira Linha ao cruzar a Linha do Equador pela primeira vez. Distribuído no dia 03/12/1951 no voo Lisboa-Rio de Janeiro.	1 pág.
<b>PBmcd05 309.459</b>	Comunicado produzido pela Panair do Brasil S. A., oferecendo aos passageiros um diploma com o título de Viajante de Primeira Linha ao cruzar a Linha do Equador pela primeira vez.	1 pág.
<b>PBmcd06 309.461</b>	Comunicado (reprodução) produzido pela Panair do Brasil S. A., oferecendo aos passageiros um diploma com o título de Viajante de Primeira Linha ao cruzar a Linha do Equador pela primeira vez. Cópia ampliada do original.	1 pág.
<b>PBmcd07 309.947</b>	Cartão de lembrança de viagem da Panair do Brasil S.A. para solicitação de diploma da passagem pela linha do Equador.	1 pág.

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Folders e Folhetos (PBmcf)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBmcf01 309.516</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com mapa de rotas no interior. Na capa e contracapa, imagem com duas aeronaves sobrevoando um globo terrestre estilizado e inscrições em italiano.	2 págs.
<b>PBmcf02 309.519</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com endereços dos escritórios da companhia aérea no Brasil e no mundo. No interior, informações sobre as viagens semanais na América do Sul e sobre a linha Brasil-Europa.	2 págs.
<b>PBmcf03 309.523</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, informações aos passageiros e mapa de rotas de 15/12/1947.	4 págs.
<b>PBmcf04 309.524</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em alemão e em inglês, com horários de voos e mapa de rotas de 15/08/1957.	16 págs.
<b>PBmcf05 309.526</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários e tarifas da Rede Aeroviária do Oeste e mapa de rotas.	2 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmcf06</b> <b>309.527</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, tarifas de passagens, informações aos passageiros e mapa de rotas, de março de 1949.	8 págs.
<b>PBmcf07</b> <b>309.528</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, informações aos passageiros (em português, espanhol e inglês) e mapa de rotas de fevereiro de 1950.	8 págs.
<b>PBmcf08</b> <b>309.529</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, informações aos passageiros (em português, espanhol e inglês) e mapa de rotas de julho de 1949.	8 págs.
<b>PBmcf09</b> <b>309.530</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, informações aos passageiros (em português, espanhol e inglês) e mapa de rotas de setembro de 1949.	8 págs.
<b>PBmcf10</b> <b>309.531</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em francês, com horários e tarifas de voos, informações gerais e mapa de rotas de 25/07/1961.	16 págs.
<b>PBmcf11</b> <b>309.532</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários da Linha Transatlântica e tarifas de passagens e de encomendas expressas, de 01/07/1947.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf12</b> <b>309.533</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, tarifas de passagens, informações aos passageiros e principais agências no Brasil e no exterior, de 15/10/1957.	8 págs.
<b>PBmcf13</b> <b>309.534</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em inglês, com horários de voos, tarifas de passagens, informações aos passageiros e principais agências na Europa e América do Sul, de 30/11/1957.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf14</b> <b>309.535</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários de voos, informações aos passageiros e principais agências no Brasil, de 01/12/1955.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf15</b> <b>309.536</b>	Folder da Panair do Brasil S. A. com horários e tarifas da Rede Aeroviária do Oeste e mapa de rotas, de 15/01/1944.	1 folha dobrada em 3 partes
<b>PBmcf16</b> <b>309.537</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em inglês, com guia do serviço de cargas, com informações e taxas, para a Europa, África e América do Sul, de 15/08/1957.	1 folha dobrada em 8 partes
<b>PBmcf17</b> <b>309.538</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em português e em inglês, com informações aos passageiros do serviço doméstico e internacional, endereços e contatos de agentes e representantes no Brasil e no exterior, principais tarifas de passagens e horários de voos, de 15/12/1952.	12 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmcf18 309.539</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em português e em inglês, com horários de voos dos serviços internacionais em dezembro 1951 e janeiro de 1952, com informações aos passageiros e mapa de rotas.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcf19 309.540</b>	Folder da Panair do Brasil S. A., em português, espanhol, francês e inglês, com horários de voos de junho e julho de 1950, com informações aos passageiros e mapa de rotas.	12 págs.
<b>PBmcf20 309.651</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. anunciando 20% de economia na "Estação da Economia" da Frota Bandeirante.	1 folha dobrada em 3 partes
<b>PBmcf21 309.652</b>	Folder informativo da Panair do Brasil S. A. com informações sobre voos e aeronaves. Possui mapa de aerovias brasileiras.	1 folha dobrada em 3 partes
<b>PBmcf22 309.654</b>	Livreto informativo dos serviços prestados pela Panair do Brasil S. A., com mapa de rotas.	28 págs.
<b>PBmcf23 309.655</b>	Folder da série "Isto é o Brasil" com texto intitulado "I. Amazônia Misteriosa", produzido pela Panair do Brasil S. A. Quando dobrado, adquire formato de envelope para documentos de viagem.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf24 309.656</b>	Folder da série "Isto é o Brasil" com texto intitulado "II. O Nordeste Heroico", produzido pela Panair do Brasil S. A. Quando dobrado, adquire formato de envelope para documentos de viagem.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf25 309.657</b>	Folder da série "Isto é o Brasil" com texto intitulado "III. Pelo Brasil central", produzido pela Panair do Brasil S. A. Quando dobrado, adquire formato de envelope para documentos de viagem.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf26 309.658</b>	Folder da série "Isto é o Brasil" com texto intitulado "IV. Rumo ao sul", produzido pela Panair do Brasil S. A. Quando dobrado, adquire formato de envelope para documentos.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcf27 309.660</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações úteis para viagem a Roma e mapa da cidade. Possui texto de Gustavo Barroso.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcf28 309.661</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações úteis para viagem a Portugal e mapa da cidade de Lisboa.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcf29 309.662</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações úteis para viagem a Inglaterra e mapa da cidade de Londres. Possui texto de Gustavo Barroso.	1 folha dobrada em 6 partes

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmcf30 309.663</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações turísticas sobre os Alpes em diversos países e mapa.	1 folha dobrada em 6 em sanfona
<b>PBmcf31 309.664</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações sobre viagem a Paris e mapa.	1 folha dobrada em 3 partes
<b>PBmcf32 309.667</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações sobre viagem para a Europa e Oriente Médio e mapa.	1 folha dobrada em 8 partes
<b>PBmcf33 309.668</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações sobre excursões para Montevideo e Buenos Aires.	1 folha dobrada em 3 partes
<b>PBmcf34 309.669</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A., em inglês, com propaganda turística do Rio de Janeiro.	2 págs.
<b>PBmcf35 309.670</b>	Folheto de propaganda da Panair do Brasil S. A., em inglês e francês, com propaganda turística para viagem à Suíça.	36 págs.
<b>PBmcf36 309.671</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações sobre viagem para a Alemanha e mapa.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcf37 309.672</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações sobre as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo e de Buenos Aires e Montevideo.	12 págs.
<b>PBmcf38 309.673</b>	Folder "Bom dia Paris!" da Panair do Brasil S. A. com reportagem de Jean Manzon.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcf39 309.674</b>	Folder "Bonjour Paris!" da Panair do Brasil S. A., em francês, com reportagem de Jean Manzon.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcf40 309.675</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com recomendação da companhia aérea para viagem aos Estados Unidos. Utilizando a Linha Direta, via Lima (Peru).	2 págs.
<b>PBmcf41 309.676</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A., em português e inglês, com informações e imagens de voos no DC-7C.	1 folha dobrada em 12 partes
<b>PBmcf42 309.678</b>	Folheto de propaganda "Brasil - Europa - de mãos dadas" da Panair do Brasil S. A. com apresentação da Frota Bandeirante.	14 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmcf43</b> <b>309.688</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. sobre o serviço de aerograma.	2 págs.
<b>PBmcf44</b> <b>309.694</b>	Folder de propaganda da Panair do Brasil S. A. com informações sobre o movimento semanal das aeronaves no Aeroporto Santos Dumont, de 1º de junho de 1942.	2 págs.

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Mapas e Rotas (PBmcr)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBmcr01</b> <b>309.515</b>	Mapa de rotas da rede aeroviária mineira operada pela Panair do Brasil S. A.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcr02</b> <b>309.517</b>	Mapa de rotas da Panair do Brasil S. A., novembro de 1964. Dimensão: 44 x 57, 5 cm	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcr03</b> <b>309.518</b>	Mapa de rotas da Panair do Brasil S. A., contendo na capa as inscrições "América do Sul - DC-7C - Oriente Médio - África - Constellation - Europa".	1 folha dobrada em 12 partes
<b>PBmcr04</b> <b>309.520</b>	Mapa de rotas da Panair do Brasil, em forma de livreto, com rotas do serviço internacional.	21 págs.
<b>PBmcr05</b> <b>309.521</b>	Mapa de rotas da Panair do Brasil intitulado "Artérias do Brasil", em forma de livreto, com rotas da Frota Bandeirante. Na capa figuras alegóricas em alusão às regiões brasileiras.	30 págs.
<b>PBmcr06</b> <b>309.522</b>	Mapa de rotas da Panair do Brasil S. A., com rotas na África, Europa, Oriente Médio e América do Sul.	1 folha dobrada em 6 partes
<b>PBmcr07</b> <b>309.653</b>	Mapa turístico do Rio de Janeiro fornecido pela Panair do Brasil S. A.	1 folha dobrada em 4 partes
<b>PBmcr08</b> <b>309.659</b>	Cartão da Panair do Brasil S. A. com mapa de uma região da cidade de Roma e endereços de agências, da Embaixada e Consulado do Brasil no verso.	1 pág.
<b>PBmcr09</b> <b>309.691</b>	Livreto da Panair do Brasil S. A. com mapas das aerovias Manaus-Belém-Rio-Buenos Aires. Sem contracapa (rasgada).	68 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

Série Atividades-Meio (PBm)

Subsérie Comunicação Social -divulgação, publicidade, propaganda-(PBmc)

**Grupo Diversos (PBmci)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBmci01 309.455</b>	Cartão (fragmento?) de propaganda da Panair do Brasil S. A., logotipo da A Frota Bandeirante e a inscrição " PANAIR DO BRASIL - BANDEIRANTE AEROVIÁRIA".	1 pág.
<b>PBmci02 309.449</b>	Carta de baralho (3 de Espadas) da Panair do Brasil S. A. No verso, dois logotipos da companhia aérea.	2 págs.
<b>PBmci03 309.450</b>	Carta de baralho (Dama de Paus) da Panair do Brasil S. A. No verso, dois logotipos da companhia aérea.	2 págs.
<b>PBmci04 309.451</b>	Carta de baralho (8 de Ouros) da Panair do Brasil S. A. No verso, dois logotipos da companhia aérea.	2 págs.
<b>PBmci05 309.452</b>	Estojo em papel da Panair do Brasil S. A. para evitar vazamento de caneta-tinteiro.	2 págs.
<b>PBmci06 309.453</b>	Estojo em papel da Panair do Brasil S. A. para evitar vazamento de caneta-tinteiro.	2 págs.
<b>PBmci07 309.454</b>	Bloco de notas (fragmento) da Panair do Brasil S. A.	1 pág.
<b>PBmci08 309.501</b>	Ticket (conjunto) destacável da Panair do Brasil S. A., com inscrições impressas ao reverso.	2 págs.
<b>PBmci09 309.502</b>	Folha de nota personalizada da Panair do Brasil S. A, em branco.	1 pág.
<b>PBmci10 309.504</b>	Bloco de notas (fragmento) da Panair do Brasil S. A., com inscrições em espanhol.	1 pág.
<b>PBmci11 309.505</b>	Papel de carta, de papel seda, personalizado da Panair do Brasil S. A., em branco.	1 pág.
<b>PBmci12 309.506</b>	Papel de carta, de papel seda, personalizado da Panair do Brasil S. A., em branco.	1 pág.
<b>PBmci13 309.507</b>	Papel de carta, de papel seda, personalizado da Panair do Brasil S. A., em branco.	1 pág.
<b>PBmci14 309.510</b>	Cartão personalizado da Panair do Brasil com as inscrições: "Com os cumprimentos da - Panair do Brasil".	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBmci15 309.511</b>	Convite (escrito em alemão) da Panair do Brasil S. A. com logotipo em marca d'água na capa, contendo no interior convite ao Sr. e à Sr <sup>a</sup> . Herbert Cupper para um coquetel relativo à visita de uma delegação de empresários brasileiros de Belo Horizonte em Düsseldorf.	2 págs.
<b>PBmci16 309.512</b>	Cartão de visita de Carla von Graefl, com endereço em Zurique, e logotipo da Panair do Brasil S. A.	1 pág.
<b>PBmci17 309.514</b>	Cartão de propaganda sobre a aquisição de aviões a jato Comet II pela Panair do Brasil S. A.	3 págs.
<b>PBmci18 309.650</b>	Cartão da Panair do Brasil S. A. com inscrições manuscritas ao Comandante Carneiro da Rocha.	1 pág.
<b>PBmci19 309.679</b>	Guia turístico de Lisboa, em francês, com propaganda da Panair do Brasil S. A. Estado de conservação: Ruim	13 págs.
<b>PBmci20 309.803</b>	Cartaz da Panair do Brasil S. A., com fotografia da Baía de Guanabara e o Pão de Açúcar. Fotografia de A. Müller. Dimensão: 44 x 52,3 cm	1 pág.

Série Atividades-Meio (PBm)

**Subsérie Administração Interna (PBma)**

<b>NOTAÇÃO</b>	<b>RESUMO</b>	<b>Quant.Pág.</b>
<b>PBma01 309.513</b>	Convocação de Reunião Extraordinária do Conselho Administrativo da Panair do Brasil S. A., em branco.	1 pág.
<b>PBma02 309.812</b>	Boletim Bandeirante do Ar, noticioso mensal para distribuição interna, produzido pela Panair do Brasil S. A., novembro/dezembro de 1958.	8 págs.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

### Série Fotografias (PBf)

NOTAÇÃO	RESUMO
<b>PBf01</b> <b>309.698</b>	Fotografia de aeromoça em escada de acesso à aeronave da Panair do Brasil. Dimensão: 18 x 09 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf02</b> <b>309.699</b>	Fotografia de quatro pessoas, dois homens e duas mulheres, sendo que uma delas usa faixa da Rainha das Aeroviárias de 1947. Ao fundo, o logo da Panair do Brasil. Fotografia recortada. Dimensão: 17 x 12,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf03</b> <b>309.700</b>	Cartão postal com imagem do piloto da Panair Artur Brasil, com um avião Bandeirante estacionado atrás dele. Dimensão: 8,5 x 13 cm; p&b Estado de Conservação: Regular
<b>PBf04</b> <b>309.701</b>	Fotografia de um funcionário da Panair, provavelmente um piloto, no aeroporto de Zurique, Suíça, em 1954. Dimensão: 8,3 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Ruim
<b>PBf05</b> <b>309.702</b>	Fotografia de três homens em aeroporto. Ao fundo um avião da Panair sendo abastecido, Dimensão: 8,3 x 14,3 cm; sépia Estado de Conservação: Bom
<b>PBf06</b> <b>309.703</b>	Fotografia de grupo de funcionários (seis mulheres e um homem) em escritório posando para a foto. Dimensão: 8 x 10,8 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf07</b> <b>309.704</b>	Fotografia de funcionário da Panair. Foto assinada por “Foto Acadêmico, Rio, Rua da Carioca, 26”. Dimensão: 13 x 8,5 cm; p&b Estado de Conservação: Regular. Com marca de fita adesiva e pequenos rasgos.
<b>PBf08</b> <b>309.705</b>	Fotografia (reprodução mecânica) de grupo de tripulantes da Panair (13 homens) com aeronave ao fundo. Vê-se também alguns trabalhadores sobre a asa do avião, provavelmente encarregados da manutenção. Dimensão: 21,2 x 29,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf09</b> <b>309.706</b>	Fotografia de inauguração do Club Panair. Aparece, em meio a muitas pessoas, Nestor Cardoso lendo um discurso. Dimensão: 18 x 27,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBf10 309.707</b>	Fotografia da entrega de distintivos de veteranos aos antigos funcionários da Panair do Brasil S.A., em outubro de 1961. Carimbo no verso: Foto Real, Belém Dimensão: 11,5 x 18 cm; p&b Estado de Conservação: Regular
<b>PBf11 309.708</b>	Fotografia de funcionários da Panair em estágio de manutenção no hangar, em dezembro de 1950, no Rio de Janeiro. Uma aeronave ao fundo. No verso da foto aparece os nomes: Brasil, Santana, Puiana, Oracy, Joca, Sinval, Severino, Ion. Dimensão: 8,5 x 13,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf12 309.709</b>	Fotografia do Comandante Oracy Azevedo posando para a foto em aeroporto com avião ao fundo (turbina e hélice). Dimensão: 12,5 x 8,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf13 309.710</b>	Fotografia do Comandante Oracy Azevedo da Panair. Dimensão: 16,8 x 14,3 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf14 309.711</b>	Fotografia de grupo de funcionários (quatro homens) em volta de uma mesa com maquete de aeroporto. Dimensão: 18 x 23,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf15 309.712</b>	Fotografia do Dr. Paulo Sampaio, presidente da Panair do Brasil, na cabine de aeronave, em 07/07/1954. Foto assinada por Keystone Press Agency. Dimensão: 20,5 x 15,3 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf16 309.713</b>	Fotografia de grupo de funcionários da Panair (dez mulheres e dois homens) posando para a foto, em setembro de 1936. No Verso: “Da esquerda para a direita: Radyr, Masília, Maria Sessiu, Edna, Tulla Thevers, Maxwell, J. Rice, AR. Cauby (Araujo), Maria Luíza Dina, Yedda, Aída, Lina.” Dimensão: 11,7 x 17,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf17 309.714</b>	Fotografia de dois homens, provavelmente de funcionários da Panair em Frankfurt, em 1953. Dimensão: 11,5 x 8,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf18 309.715</b>	Fotografia de um homem (cap. Abreu) e uma mulher, funcionários da Panair em Frankfurt, em 1954. Dimensão: 11,8 x 9 cm; p&b Estado de Conservação: Bom

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBf19</b> <b>309.716</b>	Fotografia de três homens (Barros, Dias e Adalberto) e uma mulher funcionários da Panair no aeroporto de Zurique, em 1953. Ao fundo, aparece o prédio do aeroporto. Dimensão: 11,5 x 8,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf20</b> <b>309.717</b>	Fotografia de três homens e duas mulheres, funcionários da Panair no aeroporto de Recife, em 1954. Dimensão: 8,7 x 14 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf21</b> <b>309.718</b>	Fotografia de um funcionário da Panair em aeroporto de Zurique, em 1953. Dimensão: 11,5 x 8,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf22</b> <b>309.719</b>	Fotografia de dois homens, provavelmente de funcionários da Panair, sentados em escada de acesso a uma aeronave da Swiss Air no aeroporto de Frankfurt, em 1953. Dimensão: 8,9 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf23</b> <b>309.720</b>	Fotografia de uma mulher, provavelmente de funcionária da Panair no aeroporto de Zurique, em 1953. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf24</b> <b>309.721</b>	Fotografia de dois homens e uma mulher, funcionários da Panair no aeroporto de Zurique, em 1953. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf25</b> <b>309.722</b>	Fotografia funcionários da Panair no aeroporto de Zurique, em 1953. Aeronaves ao fundo. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf26</b> <b>309.723</b>	Fotografia de uma mulher, funcionária da Panair no aeroporto de Zurique, sob um avião da Swiss Air, em 1953. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf27</b> <b>309.724</b>	Fotografia de cinco funcionários da Panair (quatro homens e uma mulher) no aeroporto de Zurique, em 1953. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf28</b> <b>309.725</b>	Fotografia de funcionária da Panair no aeroporto de Zurique, em 1953. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBf29</b> <b>309.726</b>	Fotografia de funcionária da Panair na escada de uma aeronave da Swiss Air no aeroporto de Zurique, em 1953. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf30</b> <b>309.727</b>	Fotografia de quatro funcionários (tripulantes) da Panair com uma aeronave da Panair ao fundo. Foto assinada por Eric Hess Photo. Rio de Janeiro. Dimensão: 11,5 x 17,5 cm; p&b Estado de Conservação: Regular
<b>PBf31</b> <b>309.728</b>	Fotografia de Heitor Villa-Lobos e Arminda Neves de Almeida descendo de aeronave da Panair do Brasil, em 1947. Dedicatória à D. Hermenegilda. Dimensão: 16,5 x 12 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf32</b> <b>309.729</b>	Fotografia de Vanja Orico (cantora, atriz e cineasta brasileira) nas escadas de aeronave da Panair do Brasil. Dimensão: 24,1 x 18 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf33</b> <b>309.730</b>	Fotografia de transporte de um carro de corrida Maserati para Interlagos, em São Paulo, em aeronave da Panair do Brasil S.A. Dimensão: 11,5 x 18 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf34</b> <b>309.731</b>	Fotografia de Getúlio Vargas desembarcando de aeronave da Panair do Brasil, em 1941. Dimensão: 18 x 12 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf35</b> <b>309.732</b>	Fotografia do Dr. Paulo Sampaio, presidente da Panair, o Comandante Bicer e Paulo Dault, juntamente com uma mulher que seria a primeira proprietária desta fotografia. Abril, 1964. Dimensão: 11,8 x 17,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf36</b> <b>309.733</b>	Fotografia do Dr. Paulo Sampaio, presidente da Panair, e outros apresentando ao Presidente Jânio Quadros uma maquete de aeroporto. Dimensão: 18 x 24 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf37</b> <b>309.734</b>	Fotografia com Hibrain Sued e D. João de Orleans e Bragança. Dimensão: 18 x 23,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf38</b> <b>309.735</b>	Fotografia da inauguração da agência de passagem da Panair em Brasília, em 14 de junho de 1961. Verso com dedicatória de Ney Fernandes ao Dr. Celso da Rocha Miranda. Dimensão: 17,3 x 23 cm; p&b

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	Estado de Conservação: Bom
<b>PBf39</b> <b>309.736</b>	Fotografia com de passageiros se cumprimentando e aeronave da Panair ao fundo. Foto colada em papel. Dimensão: 18 x 13 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf40</b> <b>309.737</b>	Fotografia da lateral do prédio da Panair no aeroporto Santos Dumont, Rio de Janeiro. Década de 1950. Dimensão: 18 x 24 cm; p&b Estado de Conservação: Regular (esmaecida)
<b>PBf41</b> <b>309.738</b>	Fotografia de hidroavião SIKORSKY S-43 PP-PAW da Panair do Brasil S.A. Foto assinada pela Rembrandt, Rio (Rua do Passeio, 70). Dimensão: 17,5 x 23 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf42</b> <b>309.739</b>	Fotografia de acidente com o hidroavião PP-PAU, da Panair do Brasil, na Bahia, em 1941. Com a notícia do acidente, em inglês, da Associated Press Wirephoto, colada à foto Dimensão: 18 x 23,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf43</b> <b>309.740</b>	Fotografia do comandante Oracy Azevedo e outro funcionário não identificado em aeronave da Panair do Brasil S. A. Dimensão: 8,8 x 12,3 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf44</b> <b>309.741</b>	Fotografia do embarque de passageiros em hidroavião da Panair em Tefé, no rio Amazonas. No verso, relato da viagem em espanhol. Dimensão: 12,4 x 18,2 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf45</b> <b>309.742</b>	Fotografia com desembarque de passageiros de aeronave da Panair do Brasil S. A. Dimensão: 13,2 x 18 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf46</b> <b>309.743</b>	Fotografia da aeronave DC-7C PP-POL da Panair do Brasil S. A. Aeronave em voo. Dimensão: 11,5 x 17 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf47</b> <b>309.744</b>	Fotografia de aeronave da Panair do Brasil S. A. estacionada em aeroporto. Vê-se, ao fundo grupo de pessoas e prédio de aeroporto. Dimensão: 8,2 x 11,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBf48</b> <b>309.745</b>	Fotografia de aeronaves Constellation L49 da Panair do Brasil S. A. estacionadas no aeroporto Santos Dumont, Rio de Janeiro, em 26/04/1946. Dimensão: 8,5 x 11,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom
<b>PBf49</b> <b>309.746</b>	Fotografia de embarque de passageiros na aeronave PP-PAY da Panair do Brasil S. A. Dimensão: 9,2 x 13,7 cm; sépia Estado de Conservação: Bom
<b>PBf50</b> <b>309.747</b>	Fotografia da aeronave PP-PCP da Panair do Brasil S. A. no aeroporto Santos Dumont. Ao fundo o Pão de Açúcar. Década de 1950. Autor da fotografia: comandante Calainho. Dimensão: 8 x 11,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Fotografia colada em papel
<b>PBf51</b> <b>309.748</b>	Fotografia de aeronaves da Panair do Brasil S. A. no aeroporto Santos Dumont. Ao fundo aparece passageiros embarcando. Em primeiro plano, em sacada do prédio do aeroporto, vê-se mulher acenando. Dimensão: 8,5 x 12 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Fotografia colada em papel
<b>PBf52</b> <b>309.749</b>	Fotografia do hidroavião PP-PBL da Panair do Brasil S. A. em Porto Velho, Rondônia, estacionado no cais de embarque. Autor da fotografia: comandante Orlando. Dimensão: 11,9 x 8,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Fotografia colada em papel
<b>PBf53</b> <b>309.750</b>	Fotografia do hidroavião PP-PBL da Panair do Brasil S. A. em Porto Velho, Rondônia longe do cais. Vê-se o cais flutuante com pessoas na área de embarque/desembarque. Dimensão: 12 x 8,4 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Fotografia colada em papel
<b>PBf54</b> <b>309.751</b>	Fotografia de aeronave da Panair do Brasil S. A. em voo. Dimensão: 3,5 x 7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: ângulos chanfrados.
<b>PBf55</b> <b>309.752</b>	Fotografia de aeronave DC 8 PP-PDT da Panair do Brasil S. A. em voo. Dimensão: 10,1 x 14 cm; colorida. Autor da fotografia: L.F. Kubrusly Estado de Conservação: Bom

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBf56</b> <b>309.753</b>	Fotografia de aeronave PP-PAB Comet of Ipanema da Panair do Brasil S. A. em voo. Dimensão: 9,8 x 15 cm; colorida. Autor da fotografia: L.F. Kubrusly Estado de Conservação: Bom
<b>PBf57</b> <b>309.754</b>	Fotografia de aeronave Caravelle 6-R da Panair do Brasil S. A. estacionada no aeroporto Santos Dumont na década de 1960. Dimensão: 11,5 x 17,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Fotografia doada pelo comandante Oracy Azevedo.
<b>PBf58</b> <b>309.755</b>	Fotografia de hidroavião da Panair do Brasil S. A. em voo baixo. Dimensão: 8,7 x 11,7 cm; p&b Autor da fotografia: Oracy Azevedo. Estado de Conservação: Bom
<b>PBf59</b> <b>309.756</b>	Fotografia de hidroavião da Panair do Brasil S. A. pousando na água. Dimensão: 8,5 x 11,5 cm; p&b Autor da fotografia: Oracy Azevedo. Estado de Conservação: Bom
<b>PBf60</b> <b>309.757</b>	Fotografia de aeronave da Panair do Brasil S. A. sendo abastecida de combustível pela Esso. Dimensão: 18 x 24 cm; p&b Estado de Conservação: Regular (esmaecida, com riscos de lápis)
<b>PBf61</b> <b>309.758</b>	Fotografia de aeronave da Panair do Brasil S. A. aterrissando em Vitória, tirada de dentro da cabine. Dimensão: 12 x 18 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Foto colada em papel.
<b>PBf62</b> <b>309.759</b>	Fotografia de aeronave Caravelle 6-R da Panair do Brasil S. A. em voo. Década de 1960. Dimensão: 11,6 x 17,7 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Colado em papel. Fotografia doada pelo comandante Cerqueira Leite.
<b>PBf63</b> <b>309.760</b>	Fotografia de aeronave Constellation da Panair do Brasil S. A. estacionada no aeroporto Santos Dumont, no Rio de Janeiro, na década de 1950. Vê-se uma barca Rio-Niterói. Ao fundo, a cidade do Rio de Janeiro (provavelmente, a Ilha das Cobras). Dimensão: 8,5 x 12 cm; p&b Autor da fotografia: Comandante Calainho Estado de Conservação: Bom Obs: Colado em papel.
<b>PBf64</b> <b>309.761</b>	Fotografia de aeronaves da Panair do Brasil S. A. estacionadas no aeroporto Santos Dumont, no Rio de Janeiro, na década de 1950. Dimensão: 8 x 11,4 cm; p&b

## Coleção Panair do Brasil (PB)

	Vê-se passageiros embarcando e, ao fundo, o Pão de Açúcar. Autor da fotografia: Comandante Calainho Estado de Conservação: Bom
<b>PBf65</b> <b>309.762</b>	Fotografia de aeronave Caravelle 6-R Bandeirante Antão Leme da Silva, da Panair do Brasil S.A. da Panair do Brasil S. A. estacionada. Dimensão: 14 x 23,5 cm; colorida Estado de Conservação: Regular (muito desbotada, as cores rosa e branco predominam na foto) Obs: Colado em papel. Fotografia doada pelo comandante Calainho.
<b>PBf66</b> <b>309.763</b>	Fotografia de aeronave DC-8da Panair do Brasil S. A., lembrança do primeiro voo transatlântico. Santos Dumont, no Rio de Janeiro, na década de 1950. Dimensão: 18 x 24 cm; p&b Estado de Conservação: Bom Obs: Emoldurada em passe-partout com a marca da Panair.
<b>PBf67</b> <b>309.764</b>	Retrato do acionista da Panair S.A. Celso Rocha Miranda. Fotografia, meio corpo. Rocha Miranda foi um dos maiores acionistas da Panair e também tinha outras empresas, notadamente a Ajax Corretora Nacional de Seguros S. A. Dimensão: 30 x 23,7 cm Estado de conservação: bom
<b>PBf68</b> <b>309.765</b>	Fotografia de aeronave da Suiss Air Lines sendo abastecida com as bagagens, e funcionários, provavelmente, da Panair, sentados na escada do avião. Dimensão: 8,7 x 11,5 cm; p&b Estado de Conservação: Bom

Série Família Panair (PBp)

**Subsérie Fotografias (PBpf)**

NOTAÇÃO	RESUMO
<b>PBpf01</b> <b>309.695</b>	Fotografia em cores com o Comandante Oracy Azevedo Abreu segurando a bandeira da Panair do Brasil S. A., segundo da esquerda para a direita. Dimensão: 15,2 x 20,1 cm Estado de Conservação: Bom
<b>PBpf02</b> <b>309.696</b>	Fotografia em cores com o Comandante Oracy Azevedo Abreu e o Sr. Rodolpho da Rocha Miranda em um almoço de comemoração em 2003. Dimensão: 15,2 x 21 cm Estado de conservação: Bom

## Coleção Panair do Brasil (PB)

<b>PBpf03</b> <b>309.697</b>	Fotografia em cores com o Comandante Oracy Azevedo, ao centro, e bandeira da Panair do Brasil ao fundo. Dimensão: 15,1 x 21 cm Estado de conservação: Bom
---------------------------------	---

Série Família Panair (PBp)

**Subsérie Homenagens (PBph)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBph01</b> <b>309.472</b>	Adesivo de plástico comemorativo do 50º aniversário da Panair do Brasil S. A., em formato de mapa do Brasil com fundo amarelo.	adesivo
<b>PBph02</b> <b>309.639</b>	Cartão comemorativo dos 47 anos de criação da Panair do Brasil S. A. (22/10/1929 - 22/10/1976), endereçado à Família Panair, com assinaturas.	1 pág.
<b>PBph03</b> <b>309.640</b>	Cartão comemorativo dos 47 anos de criação da Panair do Brasil S. A. (22/10/1929 - 22/10/1976), endereçado à Família Panair, com assinaturas.	1 pág.
<b>PBph04</b> <b>309.641</b>	Cartão comemorativo dos 47 anos de criação da Panair do Brasil S. A. (22/10/1929 - 22/10/1976), endereçado à Família Panair, com assinaturas.	1 pág.
<b>PBph05</b> <b>309.642</b>	Cartão comemorativo dos 47 anos de criação da Panair do Brasil S. A. (22/10/1929 - 22/10/1976), endereçado à Família Panair, com assinaturas.	1 pág.
<b>PBph06</b> <b>309.643</b>	Cartão comemorativo dos 47 anos de criação da Panair do Brasil S. A. (22/10/1929 - 22/10/1976), endereçado à Família Panair, com assinaturas.	1 pág.
<b>PBph07</b> <b>309.460</b>	Diploma (não preenchido) conferido pela Família Panair/Panair do Brasil S. A. pela participação na festa do seu Cinquentenário de Fundação, realizada no dia 22/10/1979.	1 pág.
<b>PBph08</b> <b>309.496</b>	Convite da Panair do Brasil S. A. (não preenchido) para a comemoração do cinquentenário de sua fundação, realizada no Clube da Aeronáutica no dia 22/10/1979. Convite em branco.	1 pág.
<b>PBph09</b> <b>309.644</b>	Envelope de correspondência da Panair do Brasil S. A., em branco, com referência ao Cinquentenário de fundação da companhia aérea.	1 pág.

## Coleção Panair do Brasil (PB)

Série Família Panair (PBp)

**Subsérie Precedente Família Panair (PBpp)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBpp01</b> <b>310.796</b>	Documento manifesto de apelo à opinião pública pelo restabelecimento da Panair.	1 pág.

Série Família Panair (PBp)

**Subsérie Miscelânea (PBpm)**

NOTAÇÃO	RESUMO	Quant.Pág.
<b>PBpm01</b> <b>309.645</b>	Ficha de cadastro endereçada à Família Panair, da Panair do Brasil S. A., em branco.	3 págs.
<b>PBpm02</b> <b>309.647</b>	Cópia da carta encaminhada por Paulo Sampaio a Carlos Drummond de Andrade em novembro de 1982.	2 págs.
<b>PBpm03</b> <b>309.648</b>	Discurso datilografado em comemoração ao 50º aniversário da Panair do Brasil S. A.	3 págs.
<b>PBpm04</b> <b>309.649</b>	Telegrama fonado expedido pela Administradora Oriol (Figueiral) e destinado a Elias Fajardo da Fonseca, de 26/10/1979.	1 pág.
<b>PBpm05</b> <b>309.685</b>	Cópia do projeto do folder elaborado pela Panair do Brasil S. A. em comemoração do Cinquentenário de Pioneirismo na Amazônia.	1 pág.
<b>PBpm06</b> <b>309.807</b>	Cartaz da Família Panair - "Panair sempre pioneira" Contém o texto de Carlos Drummond de Andrade <i>Lembranças da semana</i> . Dimensão: 46 x 64 cm.	1 pág.
<b>PBpm07</b> <b>309.809</b>	Recorte de Revista com o título "FAMÍLIA PANAIR", de junho de 1979.	1 pág.
<b>PBpm08</b> <b>309.811</b>	Cartaz de propaganda do almoço anual de confraternização da Panair do Brasil S. A. e a Família Panair, em 2015. Dimensão: 41,8 x 30,6 cm	1 pág.
<b>PBpm09</b> <b>309.814</b>	Fragmento do Jornal do Brasil, de <b>12/02/2006</b> , com a matéria "Quatro décadas sem as asas da Panair".	1 pág.