



*Ministério do Turismo*  
*Instituto Brasileiro de Museus –*  
*IBRAM*

*Museu Histórico Nacional – MHN*  
*Divisão de Arquivo Histórico*

## **Coleção**

**Antonio Machado de Mendonça**

**(AM)**

### Ficha Técnica

1. **Nome:** Antonio Machado de Mendonça

2. **Sigla:** AM

3. **Período de Organização:** Outubro de 2011.

4. **Responsável:** Daniel Victor Almeida da silva (estagiário) sob a supervisão de Daniella Gomes dos Santos.

5. **Período coberto pela coleção:** 1920 a 1932.

6. **Idioma:** Português

7. **Organização da Coleção:** A Coleção “Antonio Machado de Mendonça” foi organizada em 5 (cinco) séries: Série Documentos Pessoais; Série Iconografia; Série Correspondência; Série Recortes de Jornais e Série Resoluções.

<b>ESPÉCIE DE DOCUMENTO</b>	<b>QUANTIDADE</b>
Telegrama	01
Envelope	01
Caderneta-Diploma	01
Diploma	01
Minuta de relatório	02
Portaria	01
Escritura	01
Fotografia	04
Recortes de Jornais	03
Reprodução fotográfica	02
Resolução	02
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>

### Quadro de arranjo da coleção:

SÉRIE	SIGLA	QUANT./DOC.
Série Documentos Pessoais	AMdp	05
Série Iconografia	AMic	06
Série Correspondência	AMcr	02
Série Recortes de Jornais	AMjr	03
Série Resoluções	AMrs	03
<b>TOTAL</b>		<b>19</b>

### 8. História Arquivística:

Não foram localizados os registros de entrada de todos os documentos do MHN e essa Coleção é um desses casos. Fomos informados, por uma ex-funcionária, de que em 1982 foi decidido que seriam formadas coleções com esses documentos para que eles não ficassem desmembrados, tendo como base um titular, o gênero documental ou um assunto.

**9. Dados Biográficos do Titular:** Antonio Machado de Mendonça (nascido em 20/12/1889) foi mecânico naval de primeira classe da Escola de Aviação Naval, do Ministério da Marinha.

### 10. Termos de Indexação:

#### Onomástica

[ALMEIDA, Antonio José de], Presidente da Republica- AMrs03  
ALVARES, Cunha Almeida Lispector- AMrs03  
BARROS, João [Ribeiro de]- AMic02, AMrj03  
BARROS, João Ribeiro de, Comandante- AMdp02, AMic06  
BARROS, João Ribeiro de, Comandante e 1º Piloto- AMrj02

BEIRES, José Manoel Sarmiento de, Major do Exército Português, Aviador- AMdp03, AMic05, AMrj03  
BRAGA, Newton- AMic02  
BRAGA, Newton, Observador- AMdp02, AMrj02  
CAMPOS, Francisco- AMrs01  
CASTILHO, [Jorge], Capitão- AMic05, AMcr02  
CINQUINI, Vasco- AMic02  
CINQUINI, Vasco, Observador- AMrj02  
COUTINHO, Gago- AMic05  
CUNHA, Arthur, 2º Piloto- AMrj02  
GIQUIRIÇA, Clautho- AMrs01  
GOUVÊA- AMic05  
LEITE, Ferreira- AMcr01  
LOBO[?], Velho, Capitão dos Portos- AMdp02  
MARANHÃO, Francisco Leovigil[?] Alves[?], Secretário- AMdp02  
MENDONÇA, Antonio Machado de- AMdp01, AMdp04, AMdp05, AMic02, AMic03, AMic04, AMic05, AMic06  
MENDONÇA, Antonio Machado de, Mecânico- AMrj02, AMrj03  
MENDONÇA, Antonio Machado de, Mecânico Naval de 2º classe- AMrs03  
MENDONÇA, Antonio Machado de, Sub Oficial Artífice de Aviação da Armada- AMrs02  
MENDONÇA, Antonio Machado de, Sub Oficial da Armada- AMrs01  
MENDONÇA, Antonio Machado de, Sub-Oficial Artífice de Aviação- AMdp02, AMdp03, AMrj01  
[MORAIS, José Joaquim de Almeida Araújo Pereira de], Visconde de Moraes- AMdp05  
NASCIMENTO, Alfredo Penha de- AMrs03  
NEGRÃO, João- AMic02  
NEGRÃO, João, Tenente- AMrj02  
SANTOS, Joaquim J.F- AMic03  
[SOUSA], Washington Luis [Pereira de], Presidente da República- AMjr01  
SOUZA, Carlos Alves de, Capitão de Mar e Guerra, Comandante- AMdp03  
VARGAS, Getúlio, Chefe do Governo Provisório da Republica- AMrs01, AMrs02  
VIEIRA, Valério Octaviano Rodrigues- AMic02

### **Assunto**

1914 a 1919, Cruz da Campanha de- AMrs03  
AERONÁUTICA, Direção Geral de- AMcr02  
ARGOS, hidro avião- AMdp03, AMic01, AMic03, AMcr01, AMrj01, AMrj03  
ARMADA, Corpo de Sub Oficiais da- AMrs02  
BRASIL, Jornal do- AMrj02  
CORPO, de Aviação da Marinha- AMrs02  
CORPO, de Sub Oficiais da Armada- AMrs02  
ESCOLA, de Aviação Naval- AMdp01, AMrj01  
ESCRITURA, de imóvel no Engenho Novo- AMdp05  
GENOVA- AMrj02  
GUANABARA, Baía- AMrs01  
GUERRA, Divisão Naval em Operação de- AMrs03  
INTERIORES, Secretaria de Estado da Justiça e Negócios- AMrs01

JAHÚ, hidro avião- AMdp02, AMrj02, AMrj03  
JORNAL, do Brasil- AMrj02  
MARINHA, Corpo de Aviação da- AMrs02  
MARINHA, Ministério- AMdp01  
MINISTÉRIO, Marinha- AMdp01  
NAVAL, Centro de Aviação- AMdp03  
NAVAL, Escola de Aviação- AMdp01, AMrj01  
NAVEGAÇÃO, Companhia Colonial de- AMcr02  
PARÁ, Arsenal de Marinha do- AMdp03  
PEDRO I, pacote- AMdp02  
PERNAMBUCO, Capitania dos Portos do Estado de- AMdp02  
PORTUGUESA, Colônia- AMcr01  
PRATT, W.A.C, Fabrica de Motores- AMdp04  
REPÚBLICA, Casa Militar da Presidência da- AMrj01  
S.Salvador, cidade de- AMrj02  
SESTO CALENDO, cidade de- AMrj02

**Coleção Antonio Machado de Mendonça**  
**Inventário Analítico**

**Série Documentos Pessoais – AMdp**

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<p><b>AMdp01</b> 180.057</p>	<p>Caderneta diploma da Escola de Aviação Naval conferida a Antonio Machado de Mendonça por ocasião de sua formatura como mecânico de aviação. s.l, 16/12/1920.</p> <p>Obs: Constan foto e impressão digital de Antonio Machado de Mendonça e carimbo da Escola Naval.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	<p>02p.imps e mss.</p>
<p><b>AMdp02</b> 180.063</p>	<p>Relatório atestando a capacidade profissional de Antonio Machado de Mendonça, com base nos serviços que prestou enquanto esteve a bordo do hidro avião Jahú, o relatório está assinado por Newton Braga e por João Ribeiro de Barros. No mesmo documento Antonio Machado avisa que terminara de desmontar o hidro avião Jahú no dia 23/08/1927 e seguira para o Rio no dia 24/08 do mesmo ano. São Paulo, 20/08/1927.</p> <p>Obs: Constan datilografados na parte superior do documento um pequeno texto assinado por Velho Lobo [?] (Capitão dos Portos) e Francisco Leovigil [?] Alves [?] Maranhão (Secretário); na parte esquerda inferior existe manuscrita datas referentes à partida do Rio para Santos e depois referente à saída de Santos. Apresenta uma mancha de tinta na primeira página.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	<p>02p.mss e dats.</p>
<p><b>AMdp03</b> 180.064</p>	<p>Portaria autorizando Antonio Machado de Mendonça (Sub-Oficial Artífice de Aviação) a viajar para Portugal a bordo do hidro avião Argos, quem fez o pedido ao Almirante</p>	<p>02p.dats e mss.</p>

	<p>Ministro da Marinha para que Antonio fizesse essa viagem foi José Manoel Sarmento de Beires (Major do Exército Português, Aviador). O documento está assinado por Carlos Alves de Souza (Capitão de Mar e Guerra, Comandante). Rio de Janeiro, 25/05/1927.</p> <p>Obs: Notas manuscritas na margem e em todo o verso do documento a respeito do desastre com o hidroavião Argos e da participação de Antonio Machado de Mendonça no resgate, e algumas notas referentes ao Arsenal da Marinha do Pará. O documento também possui o carimbo do Centro de Aviação Naval (Rio de Janeiro) com a data de 25/05/1927, está rasgado nas bordas e com uma mancha de tinta no verso.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	
<p><b>AMdp04</b> 180.060</p>	<p>Relato feito por Antonio Machado de Mendonça, descrevendo as instalações da oficina de confecções e de preparação das montagens dos motores da fábrica de motores Pratt, W.A.C. s.l, s.d</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>01p.dat.</p>
<p><b>AMdp05</b> 180.065</p>	<p>Escritura de quitação de débito hipotecário que o Visconde de Moraes, da a Antonio Machado de Mendonça referente a um imóvel no Engenho Novo. Rio de Janeiro, 08/01/1929. Anexo: Segue o referido documento a averbação da escritura.</p> <p>Obs: O documento encontra-se bastante danificado.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	<p>02p.dats. 02p.dats e mss.</p>

## Série Iconografia- AMic

NOTAÇÃO	RESUMO
<b>AMic01</b> 180.067	Retrato de Antonio Machado de Mendonça com dois amigos, à esquerda João de Barros e o da direita não foi identificado. Título da Imagem: Retrato de Antonio Machado de Mendonça entre amigos. Original de Arte: Fotografia/Sépia/14x9cm Procedência: sem procedência. Inscrição: 1º Antonio Machado de Mendonça/ 2º João Ribeiro de Barros.
<b>AMic02</b> 180.068	Vista Diagonal do hidro avião Argos no mar com três tripulantes. Título da Imagem: Retrato do hidro avião Argos. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 12x17cm. Procedência: sem procedência. Inscrição: Antonio M. Mendonça e João [?] de Barros.
<b>AMic03</b> 180.069	Retrato de Antonio Machado de Mendonça. Título da Imagem: sem título Original de Arte: Fotografia/ P e B/ 24x15cm. Procedência: Inscrição: Antonio Machado de Mendonça.
<b>AMic04</b> 180.070	Da esquerda para direita [José Manoel] Sarmento de Beires, Gago Coutinho, Antonio Machado de Mendonça, Gouvêa e [Jorge] Castilho. Título da Imagem: Tripulantes do Argos. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 16x23cm. Procedência: sem procedência. Inscrição: Sarmento de Beires, Gago Coutinho, Antonio Machado Mendonça, Gouvêa, Castilho.
<b>AMic05</b> 180.071	SANTOS, Joaquim J.F Foto do hidro avião Argos, tendo a frente um grupo de civis e militares e ao fundo em cima do avião o mecânico Antonio Machado de Mendonça. Título da Imagem: “Argos”. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 17x21cm. Procedência: Inscrição: Rio.

<b>AMic06</b> 180.072	VIEIRA, Valério Octaviano Rodrigues.  Foto dos cinco “Azes Brasileiros”, da esquerda para a direita temos João de Barros, Newton Braga, João Negrão, Vasco Ciquini e Machado de Mendonça. Titulo da Imagem: Os Gloriosos Azes Brasileiros. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 17x33cm. Procedência: sem procedência Inscrição: (João de Barros, Newton Braga, João Negrão, Vasco Ciquini e Antonio Machado de Mendonça) e “Os Gloriosos Azes Brasileiros”.
--------------------------	--

### Série Correspondência- AMcr

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<b>AMcr01</b> 180.059	Telegrama enviado por Ferreira Leite a esposa de Antonio Machado de Mendonça felicitando-a pelo desempenho de seu marido no resgate do hidro avião Argos. Rio de Janeiro, 22/06/1927.  Estado de Conservação: Bom.	02p.dat.
<b>AMcr02</b> 180.058	Envelope vazio escrito na frente “Ao Excelentíssimo Senhor Capitão Jorge Castilho Direção Geral de Aeronáutica, Lisboa”. Lisboa, s.d.  Obs: O envelope possui a marca da Companhia Colonial de Navegação, possui também o endereço da Avenida da Liberdade, 11 Lisboa. O envelope está muito danificado e manchado.  Estado de Conservação: Péssimo.	01p.ms.

## Série Recortes de Jornal- AMjr

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<b>AMrj01</b>	<p>Recorte do Jornal do Brasil que trata da visita do Presidente da República Washington Luis [Pereira de Souza] a Escola de Aviação Naval e o seu vôo a bordo do hidro avião Argos, o artigo também faz menção ao sub oficial de 1º classe e Artífice de Aviação, Antonio Machado Mendonça, que estava também a bordo do avião.</p> <p>Rio de Janeiro, 1927.</p> <p>Obs: O recorte esta um pouco danificado.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	02p.imps.
<b>AMrj02</b>	<p>Revista do Jornal do Brasil trazendo o histórico da viagem a bordo do hidro avião Jahú, que partiu de Genova (Itália) no dia 17 de outubro de 1926, parando em São Salvador (Recife) no dia 26 de Junho, o destino final da viagem era a represa de Santo Amaro em São Paulo. Fazia parte da tripulação João Ribeiro de Barros (Comandante e 1º Piloto), Arthur Cunha (2º Piloto), Newton Braga (Observador), Vasco Ciquini (Mecânico), João Negrão (Tenente) substituto de Cunha como 2º Segundo Piloto e Antonio Machado de Mendonça (Mecânico) que embarcou em Recife.</p> <p>Rio de Janeiro, 1927.</p> <p>Obs: A revista apresenta fotos dos pilotos e de algumas autoridades. O documento está bastante danificado sendo difícil manuseá-lo.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	26p.imps.
<b>AMrj03</b>	<p>Recorte do jornal O Trabalho avisando da passagem de Antonio Machado de Mendonça por uma cidade indeterminada, ao longo da matéria os maiores feitos de Antonio Machado são lembrados como sua participação no resgate do hidro avião Argos ao lado de [José Manoel] Sarmento de Beires (Major) e a viagem a bordo do hidro avião Jahú junto com [João] Ribeiro de Barros.</p> <p>s.l, 17/07/1927.</p>	02p.imps

	<p>Obs: Esta escrito na parte superior do recorte “O Trabalho de 17 julho de 22 [1922], Manoel Ferreira da Silva ao Nico para ler o artigo abaixo”. O documento encontra-se um pouco danificado.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	
--	---	--

### Série Resoluções – AMrs

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<p><b>AMrs01</b> 180.061</p>	<p>Documento concedendo ao Sub Oficial da Armada Antonio Machado de Mendonça a medalha de distinção de segunda classe, por ter ajudado nos serviços de resgate no desastre envolvendo dois hidroaviões Savoia-Marchetti nº5 e 9 na Baía de Guanabara no dia 3 de setembro de 1931. É citado o Decreto nº58 datado de 14 de dezembro de 1889, que trata desta medalha. Assinado por Getúlio Vargas, Francisco Campos e Clautho Giquiriça. Rio de Janeiro, 25/07/1932.</p> <p>Obs: Consta no documento o timbre dos Estados Unidos do Brasil.</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>01p.ms.</p>
<p><b>AMrs01</b> 180.061</p>	<p>Decreto nº58 datado de 14 de dezembro de 1889 concedendo ao Sub Oficial da Armada Antonio Machado de Mendonça a medalha de distinção de segunda classe, por ter ajudado nos serviços de resgate no desastre envolvendo dois hidro aviões Savoia-Marchetti nº5 e 9 na Baía de Guanabara no dia 3 de setembro de 1931. O decreto está assinado por Getúlio Vargas, Francisco Campos e Clautho Giquiriça. Rio de Janeiro, 25/07/1932.</p> <p>Obs: Consta no documento o timbre dos Estados Unidos do Brasil.</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>01p.ms.</p>

<p><b>AMrs02</b> 180.062</p>	<p>Decreto n°20479 do Governo Provisório da Republica, transferindo para o quadro de “motorista” do Corpo de Aviação da Marinha o Sub Oficial Artífice de Aviação “motorista” do Corpo de Sub Oficiais da Armada, Antonio Machado de Mendonça no dia 16 de junho de 1932, o decreto está assinado por Getúlio Vargas e outra pessoa cujo nome não é possível identificar. Rio de Janeiro, 16/06/1932.</p> <p>Obs: Consta no documento o Brasão de Armas da Republica, ele esta colado na parte inferior e apresenta péssimo estado de conservação.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	<p>01p.ms e dat.</p>
<p><b>AMrs03</b> 180.066</p>	<p>[1ª Guerra Mundial / Primeira Guerra Mundial / 1st World War / WW1 / Grande Guerra]</p> <p>Diploma da Cruz da Campanha de 1914 a 1919 concedido por decreto pelo Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil ao mecânico naval de 2º classe Antonio Machado de Mendonça, por ter servido dois semestres na Divisão Naval em Operações de Guerra. Rio de Janeiro, 23/01/1923.</p> <p>Obs: Consta na parte central do documento a insígnia da Cruz da Campanha.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	<p>03p.imps e mss.</p>