



*Ministério do Turismo
Instituto Brasileiro de Museus –
IBRAM*

*Museu Histórico Nacional – MHN
Divisão de Arquivo Histórico*

Coleção

Antonio Machado de Mendonça

(AM)

Ficha Técnica

1. Nome: Antonio Machado de Mendonça

2. Sigla: AM

3. Período de Organização: Outubro de 2011.

4. Responsável: Daniel Victor Almeida da silva (estagiário) sob a supervisão de Daniella Gomes dos Santos.

5. Período coberto pela coleção: 1920 a 1932.

6. Idioma: Português

7. Organização da Coleção: A Coleção “Antonio Machado de Mendonça” foi organizada em 5 (cinco) séries: Série Documentos Pessoais; Série Iconografia; Série Correspondência; Série Recortes de Jornais e Série Resoluções.

ESPÉCIE DE DOCUMENTO	QUANTIDADE
Telegrama	01
Envelope	01
Caderneta-Diploma	01
Diploma	01
Minuta de relatório	02
Portaria	01
Escritura	01
Fotografia	04
Recortes de Jornais	03
Reprodução fotográfica	02
Resolução	02
TOTAL	19

Quadro de arranjo da coleção:

SÉRIE	SIGLA	QUANT./DOC.
Série Documentos Pessoais	AMdp	05
Série Iconografia	AMic	06
Série Correspondência	AMcr	02
Série Recortes de Jornais	AMjr	03
Série Resoluções	AMrs	03
TOTAL		19

8. História Arquivística:

Não foram localizados os registros de entrada de todos os documentos do MHN e essa Coleção é um desses casos. Fomos informados, por uma ex-funcionária, de que em 1982 foi decidido que seriam formadas coleções com esses documentos para que eles não ficassem desmembrados, tendo como base um titular, o gênero documental ou um assunto.

9. Dados Biográficos do Titular: Antonio Machado de Mendonça (nascido em 20/12/1889) foi mecânico naval de primeira classe da Escola de Aviação Naval, do Ministério da Marinha.

10. Termos de Indexação:

Onomástica

[ALMEIDA, Antonio José de], Presidente da Republica- AMrs03
ALVARES, Cunha Almeida Lispector- AMrs03
BARROS, João [Ribeiro de]- AMic02, AMrj03
BARROS, João Ribeiro de, Comandante- AMdp02, AMic06
BARROS, João Ribeiro de, Comandante e 1º Piloto- AMrj02

BEIRES, José Manoel Sarmiento de, Major do Exército Português, Aviador- AMdp03, AMic05, AMrj03
BRAGA, Newton- AMic02
BRAGA, Newton, Observador- AMdp02, AMrj02
CAMPOS, Francisco- AMrs01
CASTILHO, [Jorge], Capitão- AMic05, AMcr02
CINQUINI, Vasco- AMic02
CINQUINI, Vasco, Observador- AMrj02
COUTINHO, Gago- AMic05
CUNHA, Arthur, 2º Piloto- AMrj02
GIQUIRIÇA, Clautho- AMrs01
GOUVÊA- AMic05
LEITE, Ferreira- AMcr01
LOBO[?], Velho, Capitão dos Portos- AMdp02
MARANHÃO, Francisco Leovigil[?] Alves[?], Secretário- AMdp02
MENDONÇA, Antonio Machado de- AMdp01, AMdp04, AMdp05, AMic02, AMic03, AMic04, AMic05, AMic06
MENDONÇA, Antonio Machado de, Mecânico- AMrj02, AMrj03
MENDONÇA, Antonio Machado de, Mecânico Naval de 2º classe- AMrs03
MENDONÇA, Antonio Machado de, Sub Oficial Artífice de Aviação da Armada- AMrs02
MENDONÇA, Antonio Machado de, Sub Oficial da Armada- AMrs01
MENDONÇA, Antonio Machado de, Sub-Oficial Artífice de Aviação- AMdp02, AMdp03, AMrj01
[MORAIS, José Joaquim de Almeida Araújo Pereira de], Visconde de Moraes- AMdp05
NASCIMENTO, Alfredo Penha de- AMrs03
NEGRÃO, João- AMic02
NEGRÃO, João, Tenente- AMrj02
SANTOS, Joaquim J.F- AMic03
[SOUSA], Washington Luis [Pereira de], Presidente da República- AMjr01
SOUZA, Carlos Alves de, Capitão de Mar e Guerra, Comandante- AMdp03
VARGAS, Getúlio, Chefe do Governo Provisório da Republica- AMrs01, AMrs02
VIEIRA, Valério Octaviano Rodrigues- AMic02

Assunto

1914 a 1919, Cruz da Campanha de- AMrs03
AERONÁUTICA, Direção Geral de- AMcr02
ARGOS, hidro avião- AMdp03, AMic01, AMic03, AMcr01, AMrj01, AMrj03
ARMADA, Corpo de Sub Oficiais da- AMrs02
BRASIL, Jornal do- AMrj02
CORPO, de Aviação da Marinha- AMrs02
CORPO, de Sub Oficiais da Armada- AMrs02
ESCOLA, de Aviação Naval- AMdp01, AMrj01
ESCRITURA, de imóvel no Engenho Novo- AMdp05
GENOVA- AMrj02
GUANABARA, Baía- AMrs01
GUERRA, Divisão Naval em Operação de- AMrs03
INTERIORES, Secretaria de Estado da Justiça e Negócios- AMrs01

JAHÚ, hidro avião- AMdp02, AMrj02, AMrj03
JORNAL, do Brasil- AMrj02
MARINHA, Corpo de Aviação da- AMrs02
MARINHA, Ministério- AMdp01
MINISTÉRIO, Marinha- AMdp01
NAVAL, Centro de Aviação- AMdp03
NAVAL, Escola de Aviação- AMdp01, AMrj01
NAVEGAÇÃO, Companhia Colonial de- AMcr02
PARÁ, Arsenal de Marinha do- AMdp03
PEDRO I, pacote- AMdp02
PERNAMBUCO, Capitania dos Portos do Estado de- AMdp02
PORTUGUESA, Colônia- AMcr01
PRATT, W.A.C, Fabrica de Motores- AMdp04
REPÚBLICA, Casa Militar da Presidência da- AMrj01
S.Salvador, cidade de- AMrj02
SESTO CALENDO, cidade de- AMrj02

**Coleção Antonio Machado de Mendonça
Inventário Analítico**

Série Documentos Pessoais – AMdp

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<p>AMdp01 180.057</p>	<p>Caderneta diploma da Escola de Aviação Naval conferida a Antonio Machado de Mendonça por ocasião de sua formatura como mecânico de aviação. s.l, 16/12/1920.</p> <p>Obs: Constan foto e impressão digital de Antonio Machado de Mendonça e carimbo da Escola Naval.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	<p>02p.imps e mss.</p>
<p>AMdp02 180.063</p>	<p>Relatório atestando a capacidade profissional de Antonio Machado de Mendonça, com base nos serviços que prestou enquanto esteve a bordo do hidro avião Jahú, o relatório está assinado por Newton Braga e por João Ribeiro de Barros. No mesmo documento Antonio Machado avisa que terminara de desmontar o hidro avião Jahú no dia 23/08/1927 e seguira para o Rio no dia 24/08 do mesmo ano. São Paulo, 20/08/1927.</p> <p>Obs: Constan datilografados na parte superior do documento um pequeno texto assinado por Velho Lobo [?] (Capitão dos Portos) e Francisco Leovigil [?] Alves [?] Maranhão (Secretário); na parte esquerda inferior existe manuscrita datas referentes à partida do Rio para Santos e depois referente à saída de Santos. Apresenta uma mancha de tinta na primeira página.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	<p>02p.mss e dats.</p>
<p>AMdp03 180.064</p>	<p>Portaria autorizando Antonio Machado de Mendonça (Sub-Oficial Artífice de Aviação) a viajar para Portugal a bordo do hidro avião Argos, quem fez o pedido ao Almirante</p>	<p>02p.dats e mss.</p>

	<p>Ministro da Marinha para que Antonio fizesse essa viagem foi José Manoel Sarmento de Beires (Major do Exército Português, Aviador). O documento está assinado por Carlos Alves de Souza (Capitão de Mar e Guerra, Comandante). Rio de Janeiro, 25/05/1927.</p> <p>Obs: Notas manuscritas na margem e em todo o verso do documento a respeito do desastre com o hidroavião Argos e da participação de Antonio Machado de Mendonça no resgate, e algumas notas referentes ao Arsenal da Marinha do Pará. O documento também possui o carimbo do Centro de Aviação Naval (Rio de Janeiro) com a data de 25/05/1927, está rasgado nas bordas e com uma mancha de tinta no verso.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	
<p>AMdp04 180.060</p>	<p>Relato feito por Antonio Machado de Mendonça, descrevendo as instalações da oficina de confecções e de preparação das montagens dos motores da fábrica de motores Pratt, W.A.C. s.l, s.d</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>01p.dat.</p>
<p>AMdp05 180.065</p>	<p>Escritura de quitação de débito hipotecário que o Visconde de Moraes, da a Antonio Machado de Mendonça referente a um imóvel no Engenho Novo. Rio de Janeiro, 08/01/1929. Anexo: Segue o referido documento a averbação da escritura.</p> <p>Obs: O documento encontra-se bastante danificado.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	<p>02p.dats. 02p.dats e mss.</p>

Série Iconografia- AMic

NOTAÇÃO	RESUMO
<p>AMic01 180.067</p>	<p>Retrato de Antonio Machado de Mendonça com dois amigos, à esquerda João de Barros e o da direita não foi identificado. Título da Imagem: Retrato de Antonio Machado de Mendonça entre amigos. Original de Arte: Fotografia/Sépia/14x9cm Procedência: sem procedência. Inscrição: 1º Antonio Machado de Mendonça/ 2º João Ribeiro de Barros.</p>
<p>AMic02 180.068</p>	<p>Vista Diagonal do hidro avião Argos no mar com três tripulantes. Título da Imagem: Retrato do hidro avião Argos. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 12x17cm. Procedência: sem procedência. Inscrição: Antonio M. Mendonça e João [?] de Barros.</p>
<p>AMic03 180.069</p>	<p>Retrato de Antonio Machado de Mendonça. Título da Imagem: sem título Original de Arte: Fotografia/ P e B/ 24x15cm. Procedência: Inscrição: Antonio Machado de Mendonça.</p>
<p>AMic04 180.070</p>	<p>Da esquerda para direita [José Manoel] Sarmento de Beires, Gago Coutinho, Antonio Machado de Mendonça, Gouvêa e [Jorge] Castilho. Título da Imagem: Tripulantes do Argos. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 16x23cm. Procedência: sem procedência. Inscrição: Sarmento de Beires, Gago Coutinho, Antonio Machado Mendonça, Gouvêa, Castilho.</p>
<p>AMic05 180.071</p>	<p>SANTOS, Joaquim J.F Foto do hidro avião Argos, tendo a frente um grupo de civis e militares e ao fundo em cima do avião o mecânico Antonio Machado de Mendonça. Título da Imagem: “Argos”. Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 17x21cm. Procedência: Inscrição: Rio.</p>

<p>AMic06 180.072</p>	<p>VIEIRA, Valério Octaviano Rodrigues.</p> <p>Foto dos cinco “Azes Brasileiros”, da esquerda para a direita temos João de Barros, Newton Braga, João Negrão, Vasco Ciquini e Machado de Mendonça.</p> <p>Título da Imagem: Os Gloriosos Azes Brasileiros.</p> <p>Original de Arte: Fotografia/ Sépia/ 17x33cm.</p> <p>Procedência: sem procedência</p> <p>Inscrição: (João de Barros, Newton Braga, João Negrão, Vasco Ciquini e Antonio Machado de Mendonça) e “Os Gloriosos Azes Brasileiros”.</p>
----------------------------------	---

Série Correspondência- AMcr

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<p>AMcr01 180.059</p>	<p>Telegrama enviado por Ferreira Leite a esposa de Antonio Machado de Mendonça felicitando-a pelo desempenho de seu marido no resgate do hidro avião Argos. Rio de Janeiro, 22/06/1927.</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>02p.dat.</p>
<p>AMcr02 180.058</p>	<p>Envelope vazio escrito na frente “Ao Excelentíssimo Senhor Capitão Jorge Castilho Direção Geral de Aeronáutica, Lisboa”.</p> <p>Lisboa, s.d.</p> <p>Obs: O envelope possui a marca da Companhia Colonial de Navegação, possui também o endereço da Avenida da Liberdade, 11 Lisboa. O envelope está muito danificado e manchado.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	<p>01p.ms.</p>

Série Recortes de Jornal- AMjr

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
AMrj01	<p>Recorte do Jornal do Brasil que trata da visita do Presidente da República Washington Luis [Pereira de Souza] a Escola de Aviação Naval e o seu vôo a bordo do hidro avião Argos, o artigo também faz menção ao sub oficial de 1º classe e Artífice de Aviação, Antonio Machado Mendonça, que estava também a bordo do avião.</p> <p>Rio de Janeiro, 1927.</p> <p>Obs: O recorte esta um pouco danificado.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	02p.imps.
AMrj02	<p>Revista do Jornal do Brasil trazendo o histórico da viagem a bordo do hidro avião Jahú, que partiu de Genova (Itália) no dia 17 de outubro de 1926, parando em São Salvador (Recife) no dia 26 de Junho, o destino final da viagem era a represa de Santo Amaro em São Paulo. Fazia parte da tripulação João Ribeiro de Barros (Comandante e 1º Piloto), Arthur Cunha (2º Piloto), Newton Braga (Observador), Vasco Ciquini (Mecânico), João Negrão (Tenente) substituto de Cunha como 2º Segundo Piloto e Antonio Machado de Mendonça (Mecânico) que embarcou em Recife.</p> <p>Rio de Janeiro, 1927.</p> <p>Obs: A revista apresenta fotos dos pilotos e de algumas autoridades. O documento está bastante danificado sendo difícil manuseá-lo.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	26p.imps.
AMrj03	<p>Recorte do jornal O Trabalho avisando da passagem de Antonio Machado de Mendonça por uma cidade indeterminada, ao longo da matéria os maiores feitos de Antonio Machado são lembrados como sua participação no resgate do hidro avião Argos ao lado de [José Manoel] Sarmento de Beires (Major) e a viagem a bordo do hidro avião Jahú junto com [João] Ribeiro de Barros.</p> <p>s.l, 17/07/1927.</p>	02p.imps

	<p>Obs: Esta escrito na parte superior do recorte “O Trabalho de 17 julho de 22 [1922], Manoel Ferreira da Silva ao Nico para ler o artigo abaixo”. O documento encontra-se um pouco danificado.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	
--	---	--

Série Resoluções – AMrs

NOTAÇÃO	RESUMO	Nº de PÁGINAS
<p>AMrs01 180.061</p>	<p>Documento concedendo ao Sub Oficial da Armada Antonio Machado de Mendonça a medalha de distinção de segunda classe, por ter ajudado nos serviços de resgate no desastre envolvendo dois hidroaviões Savoia-Marchetti nº5 e 9 na Baía de Guanabara no dia 3 de setembro de 1931. É citado o Decreto nº58 datado de 14 de dezembro de 1889, que trata desta medalha. Assinado por Getúlio Vargas, Francisco Campos e Clautho Giquiriça. Rio de Janeiro, 25/07/1932.</p> <p>Obs: Consta no documento o timbre dos Estados Unidos do Brasil.</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>01p.ms.</p>
<p>AMrs01 180.061</p>	<p>Decreto nº58 datado de 14 de dezembro de 1889 concedendo ao Sub Oficial da Armada Antonio Machado de Mendonça a medalha de distinção de segunda classe, por ter ajudado nos serviços de resgate no desastre envolvendo dois hidro aviões Savoia-Marchetti nº5 e 9 na Baía de Guanabara no dia 3 de setembro de 1931. O decreto está assinado por Getúlio Vargas, Francisco Campos e Clautho Giquiriça. Rio de Janeiro, 25/07/1932.</p> <p>Obs: Consta no documento o timbre dos Estados Unidos do Brasil.</p> <p>Estado de Conservação: Bom.</p>	<p>01p.ms.</p>

<p>AMrs02 180.062</p>	<p>Decreto n°20479 do Governo Provisório da Republica, transferindo para o quadro de “motorista” do Corpo de Aviação da Marinha o Sub Oficial Artífice de Aviação “motorista” do Corpo de Sub Oficiais da Armada, Antonio Machado de Mendonça no dia 16 de junho de 1932, o decreto está assinado por Getúlio Vargas e outra pessoa cujo nome não é possível identificar. Rio de Janeiro, 16/06/1932.</p> <p>Obs: Consta no documento o Brasão de Armas da Republica, ele esta colado na parte inferior e apresenta péssimo estado de conservação.</p> <p>Estado de Conservação: Péssimo.</p>	<p>01p.ms e dat.</p>
<p>AMrs03 180.066</p>	<p>[1ª Guerra Mundial / Primeira Guerra Mundial / 1st World War / WW1 / Grande Guerra]</p> <p>Diploma da Cruz da Campanha de 1914 a 1919 concedido por decreto pelo Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil ao mecânico naval de 2º classe Antonio Machado de Mendonça, por ter servido dois semestres na Divisão Naval em Operações de Guerra. Rio de Janeiro, 23/01/1923.</p> <p>Obs: Consta na parte central do documento a insígnia da Cruz da Campanha.</p> <p>Estado de Conservação: Regular.</p>	<p>03p.imps e mss.</p>